

Naziv predmeta:	Teorija saobraćajnih tokova			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Obavezni	V	5	2P+2V

Studijski programi za koje se organizuje:

Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.

Uslovjenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta

Ciljevi izučavanja predmeta:

Sticanje znanja iz saobraćajnog inženjerstva koje se odnosi na osnovne pokazatelje saobraćajnog toka, osnovni parametri toka u idealnim i realnim uslovima, osnovne zavisnosti i dijagrami toka, tehničko-eksploatacinoi faktori puteva i vozača, primeri istraživanja, dobra praksa.

Ishod predmeta :

po završetku studija student će biti sposoban da:

- da prikuplja i analizira parametre toka u realnim putnim i uličnim saobraćajnim uslovima,
- učestvuje u analizi osnovnih parametara saobraćajnog toka,
- da razumije i provjerava kriterijume koji se koriste u projektovanju na bazi teorije toka.

Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof.dr Branimir Stanić, mr Dalibor Milošević

Metod nastave i savladanja gradiva: Nastava na predavanjima, vježbe u računarskoj učionici, domaći zadaci, seminarски rad i konsultacije sa predmetnim profesorom i/ili saradnikom

Praktična nastava:

Kombinacijom klasičnih vježbi i rada u računarskim učionicama, uz pomoć adekvatnih softverskih paketa, studenti detaljnije upoznaju sa matematičkim modelima i simulacijom saobraćajnih tokova

PLAN RADA:

Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (Pz);				
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra				
I	P/V	Uvodna predavanja			
II	P/V	Istorijat razvoja teorije toka			
III	P/V	Osnovni pojmovi kretanja pojedinačnog vozila			
IV	P/V	Osnovni parametri saobraćajnog toka - definicije			
V	P/V	Postupci utvrđivanja veličine parametra toka			
VI	P/V	Osobenosti saobraćajnog toka			
VII	PZ	I Kolokvijum			
VIII	P/V	Vremenske neravnomjernosti protoka vozila			
IX	P/V	Utvrđivanje mjerodavne vrijednosti protoka za dimenzionisanje PP puta			
X	P/V	Osnovni dijagrami saobraćajnog toka			
XI	P/V	Empirijski modeli			
XII	P/V	Opisivanje tokova pješaka i biciklista - novine			
XIII	PZ	II Kolokvijum			
XIV	P/V	Tehničko-eksploatacinoi faktori puteva i vozača			
XV	P/V	Održana seminarских radova			
XVI	P/V	Završne konsultacije			
XVII	PZ	ZAVRŠNI ISPIT			
XVIII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK			

Napomena: Termimi za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.

Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.

Konsultacije: Konsultacije se održavaju posle predavanja i vježbi.

OPTEREĆENJE STUDENATA

Nedeljno	U toku semestra
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi	Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: $5 \times 30 = 150$ sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 min x 16 = 106 sat i 40 min Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 6 sati i 40 min = 13 sati i 20 minuta

1 sat praktična nastava 2 sata i 40 minuta samostalnog rada, uključujući konsultacije	Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 20 minuta (Nastava) + 13 sati 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)
---	---

Literatura:

1. Kuzović, Lj.: **Teorija saobraćajnog toka**, Građevinska knjiga, Beograd, 1987.
2. Andus, V., Maletin, M.: **Metodologija projektovanja puteva**, Građevinski fakultet, Beograd, 1993.
3. Osnove teorije saobraćajnog toka / Vladan Tubić, Marijo Vidas, Nemanja Stepanović. Beograd : Univerzitet, Saobraćajni fakultet, 2022 Beograd

Oblici provere znanja i ocenjivanje:

- I Kolokvijum 10 poena
- II Kolokvijum 10 poena
- Domaći zadaci 10 poena
- Seminarski rad 15 poena
- Završni ispit 50 poena
- Prisustvo nastavi do 5 poena

Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.

Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60

Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi.

Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof.dr Branimir Stanić, mr Dalibor Milošević

Naziv predmeta:	Organizacija prevoza putnika u drumskom saobraćaju			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova

Studijski programi za koje se organizuje:

Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.

Uslovjenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta

Ciljevi izučavanja predmeta:

Sticanje najnovijih znanja iz organizacije procesa prevoza putnika u drumskom saobraćaju, ovladavanje savremenim metodama i tehnikama u ovoj oblasti i njihova primjena u procesu organizacije prevoza putnika.

Ishod predmeta :

- Planiraju i organizuju prevoz putnika;
- Ustvarjuju optimalnu mrežu linija, optimalni: tarifni sistem, sistem kara i sistem naplate prevoza
- Definisu linijski prevoz i elemente linije;
- Kontrolisu kvalitet prevozne usluge.

Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof.dr Pavle Gladović, Anastasija Mrkaić masterandkinja

Metod nastave i savladanja gradiva: Teorijska nastava na predavanjima, vezbe, domaći zadaci, studije slučaja, seminarски rad i konsultacije sa predmetnim profesorom i/ili saradnikom

Praktična nastava:

Elementi strukture i funkcionalisanja linije javnog gradskog prevoza putnika. Prevozne potrebe i prevozni zahtevi. Optimizacija prevoznih zahteva na mreži linija. Optimizacija reda vožnje. Poseta prevoznim preduzećima.

PLAN RADA:

Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (Pz);	
Pripremna nedjelja		
I	P/V	Linijski prevoz i elementi linije.
II	P/V	Linijski prevoz i elementi linije.
III	P/V	Mreža linija.
IV	P/V	<u>Osnovni parametri kretanja putnika na liniji</u>
V	P/V	Karakteristike putničkog toka na liniji.
VI	P/V	Karakteristike putničkog toka na liniji.
VII	PZ	I Kolokvijum
VIII	P/V	Prevozni zahtjevi na liniji.
IX	P/V	Istraživanje prevoznih zahteva putnika na liniji
X	P/V	Definicija i osnovni koncept tehnološkog procesa prevoza putnika.
XI	P/V	Red vožnje
XII	P/V	Projektovanje prevoznog procesa.
XIII	P/V	Tarifni system, system karata i system naplate
XIV	PZ	II Kolokvijum
XV	P/V	Kvalitet prevozne usluge.
XVI	P/V	Odbrana seminarских radova
XVII	PZ	ZAVRŠNI ISPIT
XVIII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK

Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.

Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu i vježbe.

Studenti rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.

Konsultacije: Konsultacije se održavaju posle predavanja i vježbi

OPTEREĆENJE STUDENATA

Nedeljno	U toku semestra
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktična nastava	Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: $5 \times 30 = 150$ sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 min x 16 = 106 sat i 40 min Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 6 sati i 40 min = 13 sati i 20 minuta Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati

2 sata i 40 minuta samostalnog rada, uključujući konsultacije	Struktura opterećenja: 106 sati i 20 minuta (Nastava) + 13 sati 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)
--	---

Literatura:

1. Gladović P., *Drumski saobraćaj*, FMSK, Berane, 2010.
2. Banković R. *Organizacija i tehnologija javnog gradskog putničkog prevoza*, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1994.
3. S. Tica, P. Živanović, S. Bajčetić, *Tehnologija transporta putnika*, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2021
4. M. Božović, *Javni gradski transport putnika*, Kragujevac, 2018
5. D. Drašković, *Savremeni modeli organizovanja javnog gradskog prevoza putnika*, Panevropski Univerzitet APEIRON, Banja Luka, 2021
6. S. Tica, *Sistemi transporta putnika*, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2019
7. S. Filipović, *Optimizacije u sistemu javnog gradskog putničkog prevoza*, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1995
8. I.Jusufranić, G. Stefanović, *Sistemi prevoza putnika u gradovima*, Travnik, 2014
9. N. Krstanovski, *Planiranje na javen gradski putnički prevoz*, Tehnički fakultet Bitola, 2003

Oblici provjere znanja i ocenjivanje:

- I Kolokvijum 20 poena
- II Kolokvijum 20 poena
- Domaći zadaci 15 poena
- Seminarski rad 10 poena
- Završni ispit 30 poena
- Prisustvo nastavi do 5 poena

Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.

Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60

Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljenje na Moodle platformi

Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof.dr Pavle Gladović, Anastasija Mrkaić masterandkinja

Naziv predmeta:	Osnove bezbjednosti u drumskom saobraćaju			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova

Obavezni

V

5

2P+2V

Studijski programi za koje se organizuje:

Akademski osnovni studiski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.

Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta

Ciljevi izučavanja predmeta:

Sticanje najnovijih znanja iz bezbjednosti drumskog saobraćaja.

Ishod predmeta :

Po završetku kursa studenti će biti sposobni da:

- Identifikuju faktore bezbjednosti drumskog saobraćaja;
- Primenjuju metode i tehnike u bezbjednosti drumskog saobraćaja;
- Sprovode mjerena u bezbjednosti saobraćaja;
- Definišu uzroke i okolnosti negativnih pojava u saobraćaju
- Predlože mjere za poboljšanje bezbjednosti u drumskom saobraćaju.

Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof.dr Boris Antić, Mr Vladan Barović

Metod nastave i savladanja gradiva: Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, seminarski radovi (specifične studije slučaja) i konsultacija sa predmetnim profesorom i/ili saradnikom

Praktična nastava:

Analiza i praćenje stanja i tendencija u bezbednosti saobraćaja, Analiza osnovnih faktora bezbednosti saobraćaja, Elementi aktivne i pasivne bezbednosti saobraćaja, Kampanje na zadatu temu u bezbednosti saobraćaja, Analiza indikatora bezbednosti saobraćaja, Analiza saobraćajnih nezgoda, Veštačenje saobraćajnih nezgoda.

PLAN RADA:

Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (PZ);	
Pripremna nedjelja		
I	P/V	Pojam bezbjednosti u drumskom saobraćaju
II	P/V	Elementi bezbjednosti u drumskom saobraćaju
III	P/V	Čovjek kao faktor bezbjednosti saobraćaja
IV	P/V	Putna infrastruktura kao faktor bezbjednosti saobraćaja
V	P/V	Vozila kao faktor bezbjednosti saobraćaja
VI	P/V	Saobraćajne nezgode
VII	PZ	I Kolokvijum
VIII	P/V	Vještačenje saobraćajnih nezgoda
IX	P/V	Izvještaj o ekspertizi saobraćajnih nezgoda
X	P/V	Strategija i taktika sprecavanja saobraćajnih nezgoda
XI	P/V	Zakonska regulativa
XII	P/V	Mjere društvene zajednice
XIII	P/V	Informisanje učesnika u saobraćaju
XIV	PZ	II Kolokvijum
XV	P/V	Kontrola i regulisanje saobraćaja
XVI	P/V	Održana seminarskih radova
XVII	PZ	ZAVRŠNI ISPIT
XVIII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK

Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.

Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.

Konsultacije: Konsultacije se održavaju posle predavanja i vježbi

OPTEREĆENJE STUDENATA

Nedeljno	U toku semestra
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja	Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: $5 \times 30 = 150$ sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 min x 16 = 106 sat i 40 min Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera):

1 sat vježbi 1 sat praktična nastava 2 sata i 40 minuta samostalnog rada, uključujući konsultacije	6 sati i 40 min = 13 sati i 20 minuta Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 20 minuta (Nastava) + 13 sati 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)
---	--

Literatura:

1. Lipovac, K., Jovanović, D. i Nešić, M: *Osnove bezbednosti saobraćaja, Kriminalističko-policajski univerzitet - Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet - Fakultet tehničkih nauka Novi Sad, Beograd, 2019.*
2. Lipovac, K., Davidović, J., Bačkalić, S., Matović, B., Marković, N., Smailović, E: *Osnove bezbednosti saobraćaja, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd 2023.*
3. Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima Crne Gore, Sl. list CG", br. 33/2012, 58/2014, 14/2017 - odluka US i 66/2019
4. Elvik, R., Vaa, T: *The Handbook of road safety measures, SWOV Institute for Road Safety Research,*
5. Leidschendam, Netherlands, 2001.

Oblici provere znanja i ocenjivanje:

- I Kolokvijum 20 poena
- II Kolokvijum 20 poena
- Domaći zadaci 15 poena
- Seminarski rad 10 poena
- Završni ispit 30 poena
- Prisustvo nastavi do 5 poena

Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.

Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60

Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljenje na Moodle platformi

Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof.dr Boris Antić, Mr Vladan Barović
--

Naziv predmeta:	Organizacija prevoza opasnih tereta u drumskom saobraćaju			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Obavezni	V	5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje:				
Akademski osnovni studiski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta:				
Sticanje znanja o osnovnim karakteristikama opasnih tereta, najnovijim zahtjevima ratifikovanih međunarodnih sporazuma i nacionalne regulative koja se primjenjuje u toku logistike opasnog tereta u svim vidovima i granama saobraćaja, osnovnim principima organizovanja i realizacije aktivnosti procesa transporta opasnih tereta kao i okvirima preventivnog postupanja radi bezbjednog odvijanja procesa transporta.				
Ishod predmeta :				
Po završetku kursa studenti će biti sposobni da:				
<ul style="list-style-type: none"> • Identificuju opasne terete i zahteve za transportom, • Planiraju realizaciju odvijanja pojedinih aktivnosti procesa transporta opasnog tereta, • Identificuju potrebe i projektuju mere preventive tokom transporta opasnog tereta, • Primene metodologiju procene rizika i postupanja u slučaju nezgode, • Planiraju realizaciju kontrole odvijanja pojedinih aktivnosti procesa transporta opasnog tereta,.. 				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof.dr Dragutin Jovanović, mr Denis Lukač				
Metod nastave i savladanja gradiva: Teorijska nastava na predavanjima, vježbe u labaratoriju za prevoz opasnih tereta, domaći zadaci, seminarски radovi i konsultacije kod predmetnog profesora i/ili saradnika..				
Praktična nastava:				
Rešavanje složenih optimizacionih zadataka rutiranja vozila u transportu opasnih materija i kompleksnih problema lociranja skladišta za smeštaj ovih materija, uz korišćenje odgovarajućih softverskih paketa za analizu i optimizaciju, omogućava efikasno upravljanje transportom i smanjenje rizika.				
PLAN RADA:				
Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i ostale nastavne sadržaje (O); Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja				
I	P/V	Opasne materije, opasan teret, podela opasnih materija na klase.		
II	P/V	Međunarodni sporazumi I konvencije u transport opasnih tereta.		
III	P/V	Evropski sporazum o međunarodnom transport opasnog tereta u drumskom saobraćaju ADR.		
IV	P/V	Osnove transporta opasnog tereta u drumskom saobraćaju.		
V	P/V	Učesnici u procesu transporta opasnog tereta.		
VI	P/V	Usluga transporta opasnog tereta.		
VII	P/V	Transport opasnog otpada.		
VIII	PZ	I Kolokvijum		
IX	P/V	Transport opasnih tereta sa visokom potencijalnom opasnošću.		
X	P/V	Ambalaža za transport opasnog tereta.		
XI	P/V	Vozila za transport opasnog tereta.		
XII	P/V	Obeležavanje i označavanje vozila, cisterni i kontejnera sa opasnim teretom.		
XIII	P/V	Dokumenta u transport opasnog tereta.		
XIV	P/Z	II Kolokvijum		
XV	P/V	Bezbednost transporta opasnog tereta u drumskom saobraćaju.		
XVI	P/V	Upravljanje rizikom u transportu opasnog tereta u drumskom saobraćaju i kontrola procesa transporta.		
XVII	PZ	ZAVRŠNI ISPIT		
XVIII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK		

Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.										
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.										
Konsultacije: Konsultacije se održavaju u posle predavanja i vježbi										
OPTEREĆENJE STUDENATA										
<i>Nedeljno</i>	<i>U toku semestra</i>									
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktična nastava 2 sata i 40 minuta samostalnog rada, uključujući konsultacije	Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: $5 \times 30 = 150$ sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 min x 16 = 106 sat i 40 min Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): $6 \text{ sati i } 40 \text{ min} = \textbf{13 sati i 20 minuta}$ Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 20 minuta (Nastava) + 13 sati 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)									
Literatura:										
1. ADR (<i>European agreement concerning the international carriage of dangerous goods by road</i>), applicable as from January 2011, New York and Geneva, 2023. 2. Blümel, G.: <i>Gefahrguttransport aus der Sicht der Verkehrssicherheit</i> , seminar, Gutwinski Management, Austria, Perchtoldsdorf, 2004. 3. Jovanović, D., Petrović, Lj.: <i>Transport opasnog otpada</i> , Visoka škola strukovnih studija- Beogradska politehnika, udžbenik, Beograd, 2017. 4. Jovanović, D., Vujanović, D., Petrović, R., Vujanović, J.: <i>Transport opasnog tereta</i> , Univerzitet Privredna akademija u Novom Sadu, Fakultet za ekonomiju i inženjerski menadžment, udžbenik, Novi Sad, 2023..										
Oblaci provjere znanja i ocenjivanje:										
<ul style="list-style-type: none"> • I Kolokvijum 10 poena • II Kolokvijum 10 poena • Domaći zadaci 10 poena • Seminarski rad 20 poena • Završni ispit 40 poena • Prisustvo nastavi do 10 poena 										
Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.										
<i>Ocjena</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>					
<i>Broj poena</i>	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60					
Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljenje na Moodle platformi										
Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof.dr Dragutin Jovanović, mr Denis Lukač										

Naziv predmeta:	Intermodalni transport							
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova				
Obavezni								
V								
Studijski programi za koje se organizuje:								
Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.								
Uslovjenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta								
Ciljevi izučavanja predmeta:								
Upoznavanje osnovnih pojmoveva, strukture sistema intermodalnog transporta (IT), metodologije planiranja, upravljanja, kontrole i analize procesa u intermodalnim transportnim lancima i sistemima, sa posebnim osvrtom na tokove opasnih roba.								
Ishod predmeta :								
Po završetku kursa student će biti sposoban da:								
<ul style="list-style-type: none"> • Identificuje i kvantificuje zahteve za intermodalnim transportom; • Definiše segmente tržišta intermodalnog transporta u pogledu tokova, tehnologija, korisnika, operatera itd. • Definiše strukturu sistema i zahteve svakog elementa u intermodalnom lancu opasnih roba; • Izabere najbolju tehnologiju u realizaciji transportnih lanaca, sa posebnim osvrtom na lance opasnih roba; 								
Procijeni performanse intermodalnog transportnog lanca.								
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof.dr Snežana Tadić								
Metod nastave i savladanja gradiva: Teorijska nastava, vježbe, studija slučaja, zadaci, simulacije, kvizovi na moodle platformi, domaći rad, seminarski rad i konsultacije sa predmetnim profesorom.								
Praktična nastava:								
Primena softverskih paketa za optimizaciju slaganja, ukrupnjavanja. Identifikacija i označavanje intermodalnih transportnih jedinica. Analiza robnih tokova i ocena stepena pogodnosti za primenu IT lanaca. Postupak formiranja i višekriterijumskog vrednovanja varijantnih rešenja transportnih lanaca. Primeri i karakteristike terminala IT. Izrada SWOT analize za tehnologije i terminale IT. Utvrđivanje performansi intermodalnih transportnih lanaca i terminala. Poseta i praktično upoznavanje sa radom kontejnerskog terminala i operatora (špedicije, agenci, udruženja).								
PLAN RADA:								
Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (PZ);							
Priprema nedelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra							
I P/V	Intermodalizam, definicija i razgraničenje osnovnih pojmoveva u IT							
II P/V	Sistem IT							
III P/V	Tovorno manipulativne jedinice.							
IV P/V	Pakovanje i ukrupnjavanje jedinica u transportnom lancu. <u>Online kviz korišćenjem Moodle platforme</u>							
V P/V	Transportna sredstva u intermodalnom transportu.							
VI P/V	Standardizacija i kodifikacija u intermodalnom transportu. <u>Online kviz korišćenjem Moodle platforme</u>							
VII P/V	Manipulativne jedinice i transportna sredstva u intermodalnim lancima opasne robe.							
VIII PZ	Terminali i mreža terminala IT							
IX PZ	I Kolokvijum							
X P/V	Transportno-saobraćajna infrastruktura, operateri i telematski sistemi u IT.							
XI P/V	Osnovne tehnologije intermodalnog transporta. <u>Online kviz korišćenjem Moodle platforme</u>							
XII P/V	Kontejnerski terminali i tehnološke operacije u okviru njih.							
XIII P/V	Metodologija optimizacije intermodalnih transportnih lanaca, specifični zahtevi u lancima opasnih roba.							
XIV PZ	II Kolokvijum							
XV P/V	Zakonska regulativa, konvencije, međunarodne asocijacije, politika i promocija IT							
XVI P/V	Odbrana seminarskih radova							
XVII PZ	ZAVRŠNI ISPIT							
XVIII PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK							
Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.								
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu i vježbe, domaće zadatke, seminarske radove, kolokvijume i završni ispit.								
Konsultacije: Konsultacije se održavaju petkom posle predavanja i vježbi								
OPTEREĆENJE STUDENATA								

<i>Nedeljno</i>	<i>U toku semestra</i>				
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije	Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: $5 \times 30 = 150$ sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : $6 \text{ sati i } 40 \text{ minuta} \times 2 = \underline{\underline{13 \text{ sati i } 20 \text{ minuta}}}$ Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)				
Literatura:					
1. Reis, V., Macario, R. <i>Intermodal Freight Transportation</i> . Elsevier, 2019. 2. Lowe, D. <i>Intermodal freight transport</i> . Elsevier, 2005. 3. Monios, J., Bergqvist, R. <i>Intermodal Freight Transport and Logistics</i> . CRC Press Taylor & Francis Group, 2017. 4. Monios, J. <i>Institutional Challenges to Intermodal Transport and Logistics: Governance in Port Regionalisation and Hinterland Integration</i> . Ashgate Publishing Limited, 2014. 5. Zečević, S., & Tomaš, J. (2019), <i>Tehnologije u logistici i intermodalnom transportu</i> , FTN Novi Sad. 6. Jovanović, S., & Mandić, M. (2022), <i>Intermodalni transport i međunarodna logistika</i> , Univerzitet u Beogradu, Beograd 7. Doder, N., & Jovanović, S. (2021), <i>Logistika u savremenim uslovima transporta</i> , Službeni glasnik, Beograd.					
Oblici provere znanja i ocenjivanje:					
<ul style="list-style-type: none"> • I Kolokvijum 20 poena • II Kolokvijum 20 poena • Domaći zadaci 15 poena • Seminarski rad 10 poena • Završni ispit 30 poena • Prisustvo nastavi do 5 poena 					
Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.					
<i>Ocjena</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>
<i>Broj poena</i>	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60
Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljenje na Moodle platformi					
Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof.dr Snežana Tadić					

Naziv predmeta: Špedicija i agencijsko poslovanje				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
Obavezni	V		5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje:				
Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovjenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta:				
Obuhvataju prije svega :				
<ul style="list-style-type: none"> • razumijevanje osnovnih funkcija i upoznavanje sa ulogom špedicije, uključujući organizaciju transporta, carinjenje i skladištenje • istraživanje relevantnih zakona i propisa koji imaju uticaj na međunarodnu trgovinu • razvijanje strategija za upravljanje rizicima povezanim s transportom i logistikom 				
Ishod predmeta:				
Prije svega se ogleda u mogućnosti da studenti steknu osnovno znanje:				
<ul style="list-style-type: none"> • pojmovima i funkciji špedicije. • regulativi i standardima, • sticanju tehnoloških vještina značajnih za savremene špeditorske operacije, • sticanje vještina za identifikaciju i upravljanje rizicima u transportu, • jačanje sposobnosti analize globalnih tržišta i međunarodnog transporta. 				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Dragutin Jovanović				
Metod nastave i savladanja gradiva: Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, domaće zadatke, studije slučaja, simulacije poslovnih procesa, stručne posjete špeditorskim i agencijskim kompanijama i konsultacije sa predmetnim profesorom				
Praktična nastava:				
U okviru vežbi, studenti će raditi konkretnе primere iz prakse vezane za: izradu špeditorskih ponuda; formiranje cena logističkih usluga; izbor pariteta isporuke robe; pripremu i popunjavanje dokumenata; carinsko posredovanje; osiguranje robe u transportu. Praktična nastava podrazumeva i stručne posete špeditorskim i agencijskim kompanijama, izradu studije slučaja				
PLAN RADA:				
Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Pojam i značaj špedicije		
II	P/V	Pravna regulative špedicije		
III	P/V	Djelokrug rada špeditera		
IV	P/V	Podjela špedicije		
V	P/V	Poslovi međunarodne špedicije i njihov značaj		
VI	PZ	I Kolokvijum		
VII	P/V	Institucionalni okviri za obavljanje špeditorskih i agencijskih poslova		
VIII	P/V	Međunarodni uslovi isporuke robe, ponuda, prodaja, tarife i cene špeditorskoh usluga		
IX	P/V	Ugovaranje špeditorskih, transportnih i logističkih poslova; Posredovanje u robnim tokovima		
X	P/V	Međunarodne transportne klauzule		
XI	P/V	Kupoprodajni ugovori u poslovima međunarodne špedicije		
XII	PZ	II Kolokvijum		
XIII	P/V	Poslovi uvoza i poslovi izvoza u međunarodnoj špediciji		
XIV	P/V	Obrana seminarских radova		
XV	P/V	Novi trendovi i tehnologije u špeditorskom i agencijskom poslovanju		
XVI	PZ	ZAVRŠNI ISPIT		

XVII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK			
<i>Napomena:</i> Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.					
<i>Obaveze studenata u toku nastave:</i> Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.					
<i>Konsultacije:</i> Konsultacije se održavaju petkom posle predavanja i vježbi					
OPTEREĆENJE STUDENATA					
<i>Nedeljno</i>	<i>U toku semestra</i>				
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije	<p>Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: $5 \times 30 = 150$ sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (adminstracija, upis, ovjera) : $6 \text{ sati i } 40 \text{ minuta} \times 2 = \underline{\underline{13 \text{ sati i } 20 \text{ minuta}}}$ Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)</p>				
Literatura:					
1. Gajić, V.: Špedicija, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1999., 2. Marović, B.: Špedicija i osiguranje, Nonparej, Novi Sad, 1994., 3. Mađarić, J.: Međunarodna špedicija, FPN, Zagreb, 1988., 4. Marović, B. i Gojković, D.: Osiguranje, špedicija i transport, Novi Sad, 2000., 5. Mijušković, I: Međunarodna špedicija, Želnid, Beograd, 1997., 6. Nikić, V. i Drašković, M.: Osnove spoljne trgovine, ELIT, Podgorica, 2019.					
Oblici provere znanja i ocenjivanje:					
<ul style="list-style-type: none"> • I Kolokvijum 15 poena • II Kolokvijum 15 poena • Domaći zadaci 5 poena • Seminarski rad 5 poena • Završni ispit 50 poena • Prisustvo nastavi do 10 poena 					
Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.					
<i>Ocjena</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>
<i>Broj poena</i>	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60
<i>Napomena:</i> Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljenje na Moodle platformi					
Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof. dr Dragutin Jovanović					

Naziv predmeta:	Upravljanje putnom infrastrukturom			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Obavezni	VI	5	2P+2V

Studijski programi za koje se organizuje:

Akademski osnovni studiski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.

Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta

Ciljevi izučavanja predmeta:

Sticanje najnovijih znanja iz upravljanja putnom infrastrukturom, ovladavanje savremenim metodama i tehnikama u ovoj oblasti i njihova primjena u upravljanju putnom infrastrukturom.

Ishod predmeta :

Po završetku kursa studenti će biti sposobni da:

- Učestvuju u razvoju procesa planiranja i programiranja obnove putne infrastrukture
- Formulišu ciljeve i strategiju održavanja i obnove putne infrastrukture
- Definišu kriterijume za raspodjelu raspoloživog budžeta koji je predviđen za ulaganje

Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof.dr Branimir Stanić, mr Dalibor Milošević

Metod nastave i savladanja gradiva: Nastava na predavanjima, praktični rad na vježbama, diskusijam domaći, seminarski rad i konsultacije sa predmetnim profesorom i/ili saradnikom.

Praktična nastava:

Analiziranje baze podataka o putevima, upoznavanje sa procesima planiranja i obnove održavanja putne infrastrukture, razmatraju low cost mjere za poboljšanje stanja puteva i kroz primjere iz prakse uče kako se izrađuje strategija održavanja. Stručna posjeta preduzeću za održavanje infrastructure.

PLAN RADA:

Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (PZ);	
Pripremna nedjelja		
I	P/V	Pojam upravljanja putnom infrastrukturom.
II	P/V	Istorijski razvoj putograditeljstva
III	P/V	Klasifikacija saobraćajne mreže, klasifikacija puteva
IV	P/V	Sistemi upravljanja, info-sistem, signalizacija i oprema puteva
V	P/V	Faze procesa planiranja i programiranja obnove putne infrastrukture
VI	P/V	Putevi budućnosti i nove tehnologije
VII	P/V	Inteligentni putevi i njihov razvoj
VIII	PZ	I Kolokvijum
IX	P/V	Baze podataka o putevima I deo
X	P/V	Baze podataka o putevima - primeri iz prakse
XI	P/V	Formulisanje ciljeva i strategija održavanja i obnove putne infrastrukture
XII	P/V	Strategije održavanja i obnove putne infrastrukture - primeri iz prakse
XIII	P/V	Bezbednost saobraćaja i problem održavanja puteva
XIV	PZ	II Kolokvijum
XV	P/V	LOW COST mere za poboljšanje stanja na putevima
XVI	P/V	Savremena saobraćajna i sigurnosna oprema puteva
XVII	PZ	ZAVRŠNI ISPIT
XVIII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK

Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.

Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.

Konsultacije: Konsultacije se održavaju posle predavanja.

OPTEREĆENJE STUDENATA

Nedeljno	U toku semestra
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi	Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 min x 16 = 106 sat i 40 min Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera): 6 sati i 40 min = 13 sati i 20 minuta

1 sat praktična nastava 2 sata i 40 minuta samostalnog rada, uključujući konsultacije	Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 20 minuta (Nastava) + 13 sati 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)
---	---

Literatura:

1. Stanić, B., Trpković, A.: *Elementi saobraćajnog projektovanja - HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA*, Saobraćajni fakultet, 2023.
2. Gladović P., *Drumski saobraćaj*, FMSK, Berane, 2010.
3. Gladović P., *Tehnologija drumskog saobraćaja*, FTN, Novi Sad, 2003.
4. Kuzović Lj., *Vrednovanje u upravljanju razvojem i eksplatacijom putne mreže*, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1994.

Oblici provere znanja i ocenjivanje:

- I Kolokvijum 20 poena
- II Kolokvijum 20 poena
- Domaći zadaci 10 poena
- Seminarski rad 15 poena
- Završni ispit 30 poena
- Prisustvo nastavi do 5 poena

Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.

Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60

Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljenje na Moodle platformi.

Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof.dr Branimir Stanić,
mr Dalibor Milošević

Naziv predmeta:	Ekološki menadžment						
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova			
	Izborni	VI	5	2P+2V			
Studijski programi za koje se organizuje:							
Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.							
Uslovjenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta							
Ciljevi izučavanja predmeta:							
Sticanje novih znanja iz oblasti održivog razvoja i zaštite životne sredine. Spremnost studenata da razumiju društveno - ekonomski osnove zaštite životne sredine i koncepta održivog razvoja i učestvovanje u rješavanju problema iz ove oblasti na nivou preduzeća.							
Ishod predmeta :							
Po završetku kursa studenti će biti sposobni da:							
<ul style="list-style-type: none"> • Definišu uticaj saobraćaja na životnu sredinu; • Upravljaju kvalitetom životne sredine; • Definišu održivi razvoj. 							
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof.dr Srđa Popović							
Metod nastave i savladanja gradiva: Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, studije slučaja, domaći zadaci, seminarски rad i konsultacije sa predmetnim profesorom.							
Praktična nastava:							
Analiza uticaja saobraćaja i industrijskog razvoja na životnu sredinu, zdravlje i sigurnost ljudi. Studenti se upoznaju sa metodama smanjenja zagađenja, upravljanjem kvalitetom u kontekstu zaštite životne sredine, kao i eksploatacijom prirodnih resursa. Kroz vježbe se primenjuju pristupi održivom razvoju, evaluiraju se sektorski i regionalni ciljevi, politike i indikatori održivosti. Nastava uključuje i analizu tehnologija, preduzetništva i etike u održivom razvoju, te studije slučaja vezane za upravljanje životnom sredinom i implementaciju održivih praksi							
PLAN RADA:							
Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (PZ);						
Pripremna nedjelja							
I	P/V	<u>Životna sredina, prirodni resursi, saobraćaj</u>					
II	P/V	Menadžment i životna sredina					
III	P/V	Industrijski razvoj i njegov uticaj na životnu sredinu.					
IV	P/V	Uticaj saobraćaja na zdravlje, sigurnost ljudi i životnu sredinu					
V	P/V	Upravljanje kvalitetom i životna sredina					
VI	P/V	Eksploatacija neobnovljivih prirodnih resursa i životna sredina					
VII	PZ	I Kolokvijum					
VIII	P/V	Održivi razvoj - nastanak koncepta i definicije					
IX	P/V	Sektorski i regionalni pristup					
X	P/V	Cilj održivog razvoja, politika i indikatori					
XI	P/V	Održivi razvoj i upravljanje životnom sredinom					
XII	P/V	Održivi razvoj					
XIII	P/V	Nacionalna i globalna perspektiva					
XIV	PZ	II Kolokvijum					
XV	P/V	Tehnologije, preduzetništvo, etika i održivi razvoj					
XVI	P/V	Odbrana seminarских radova					
XVII	PZ	ZAVRŠNI ISPIT					
XVIII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK					
Napomena: Termimi za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.							
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.							
Konsultacije: Konsultacije se održavaju radnim danima od 14:00-15:00h							
OPTEREĆENJE STUDENATA							
Nedeljno	U toku semestra						
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura:	Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta						

2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije	Neophodne pripreme prije početka semestra (adminstracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = <u>13 sati i 20 minuta</u> Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: <u>30 sati</u> Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)
---	---

Literatura:

1. Ćalić N., *Ekološki menadžment*, FMSK, Berane, 2009.
2. Godić D., *Ekološki menadžment u uslovima globalizacije*, Megatrend Univerzitet, 2003.
3. Đorđević B., *Ekološki menadžment* ICIM, Kruševac, 2006.

Oblici provere znanja i ocenjivanje:

- I Kolokvijum 20 poena
- II Kolokvijum 20 poena
- Domaći zadaci 10 poena
- Seminarski rad 15 poena
- Završni ispit 30 poena
- Prisustvo nastavi do 5 poena

Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.

Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60

Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljenje na Moodle platformi

Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof.dr Srdja Popović

Naziv predmeta: Regulativa u drumskom saobraćaju				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Izborni	VI	5	2P+2V

Studijski programi za koje se organizuje:

Akademski osnovni studiski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.

Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta

Ciljevi izučavanja predmeta:

Cilj izučavanja predmeta je da studenti ovladaju znanjima iz oblasti međunarodne regulative u oblasti drumskog saobraćaja, , sa posebnim naglaskom na regulativu transporta opasnih tereta

Ishod predmeta :

Po završetku kursa studenti će biti sposobni da:

- Primjenjuju međunarodne konvencije iz oblasti drumskog saobraćaja i transporta;
- Primjenjuju međunarodne sporazume iz oblasti drumskog saobraćaja i transporta.
- Primjenjuje.nacionalne I međunarodne standarde iz oblasti transporta opasnih terete

Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Pavle Gladović, Anastasija Mrkaić, masterandkinja

Metod nastave i savladanja gradiva: Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, zadaci, seminarski rad, studijska posjeta i konsultacije sa predmetnim profesorom i/ili saradnikom

Praktična nastava:

Struktura i sistematika zakona i pojedinih podzakonskih propisa sa primjerima. Analiza pojedinih zakona, propisa, konvencija i sporazuma od značaja za sektor. Organizacija, struktura, ciljevi i zadaci izabranih institucija. Simulacije procedura i rada na primjerima iz prakse, uz korišćenje važeće regulative i obrasca.

PLAN RADA:

Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (PZ);		
Pripremna nedjelja	Upis, ovjera semestra		
I	P/V	Osnove međunarodnog transportnog prava.	
II	P/V	Međunarodni drumski transport na osnovu TIR karneta.	
III	P/V	Konvencija o saobraćaju na putevima.	
IV	P/V	Konvencija o saobraćajnim znakovima na putevima.	
V	P/V	Evropski sporazum o glavnim međunarodnim saobraćajnim arterijama.	
VI	P/V	Konvencija o ugovoru za međunarodni prevoz robe drumom (CMR).	
VII	PZ	I Kolokvijum	
VIII	P/V	Konvencija o ugovoru o međunarodnom prevozu putnika i prtljaga putevima (SVR).	
IX	P/V	Konvencija o vanlinijskom prevozu putnika-INTERBUS; CEMT Sporazum.	
X	P/V	Konvencija o prevozu lako varljive robe (ATP).	
XI	P/V	Konvencija o privremenom uvozu-izvozu robe (ATA).	
XII	P/V	Međunarodna trgovinska pravila u drumskom transportu-INKOTERMS.	
XIII	P/V	Evropski sporazum o međunarodnom transportu opasnog tereta u drumskom saobraćaju (ADR)	
XIV	PZ	II Kolokvijum	
XV	P/V	Evropski sporazum o radu posada na vozilima koja obavljaju međunarodni transport robe i putnika	
XVI	P/V	Zakon o transportu opasne robe	
XVII	PZ	ZAVRŠNI ISPIT	
XVIII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK	

Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.

Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu i vježbe.

Studenti rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.

Konsultacije: Konsultacije se održavaju u dogovoru sa profesorom i/ili saradnikom

OPTEREĆENJE STUDENATA

Nedeljno	U toku semestra
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi	Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: $5 \times 30 = 150$ sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 =106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = 13 sati i 20 minuta

1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije	Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: <u>30 sati</u> Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)
--	---

Literatura:

1. Todorović V., *Saobraćaj i komunikacije, Međunarodni ugovori, Službeni glasnik, Beograd, 2000.*
2. Jovanović, D. I grupa autora: *Transport opasnog tereta, Univerzitet privredna akademija u Novom Sadu, Fakultet za ekonomiju I inženjerski menadžment, Novi Sad, 2023.*
3. Marović B., Gojković D., *Osiguranje špedicija i transport, Stylos, Novi Sad, 2000.*
4. Velibor Peulić i dr., „SAVREMENI DRUMSKI PREVOZ“, RICO HOLDING COMPANY, Beograd, 2008.
5. Vojkan Jovanović, Branko Milovanović, Dušan Mladenović, „TRANSPORT OPASNE ROBE U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU“, osnovni udžbenik, Beograd 2010.

Oblici provere znanja i ocenjivanje:

- I Kolokvijum 20 poena
- II Kolokvijum 20 poena
- Domaći zadaci 10 poena
- Seminarski rad 15 poena
- Završni ispit 30 poena
- Prisustvo nastavi do 5 poena

Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.

Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60

Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljenje na Moodle platformi

Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof. dr Pavle Gladović, Anastasija Mrkaić, masterandkinja

Naziv predmeta: Preventiva bezbjednosti saobraćaja				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
Izborni		VI	5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje:				
Akademski osnovni studiski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta:				
Cilj predmeta je sticanje znanja o preventivi u bezbjednosti saobraćaja				
Ishod predmeta :				
Po završetku kursa studenti će biti sposobni da identifikuju uzroke nastanka nepropisnog ponašanja u sferi drumskog saobraćaja, primjenjuju metode trenutno aktuelne i moderne postuke u preventivi drumskog saobraćaja, primjenjuju osnovne regulative u preventivi saobraćaja i transporta, koriste i implementiraju pravne institute u oblasti saobraćaja i transporta u praksi, primjenju saobraćajno-transportnim ugovorima i sl.				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Boris Antić, mr Vladan Barović				
Metod nastave i savladanja gradiva: Teorijska nastava na predavanjima, labaratorijske vežbe, testovi, izrada ekspertiza, studija slučaja, domaći zadaci, seminarski rad, studijska posjeta Udrženju sudskih vještaka Crne Gore i konsultacije sa predmetnim profesorom i/ili saradnikom u nastavi.				
Praktična nastava:				
Realizuje se kroz auditorne i laboratorijske vežbe koje uključuju izradu ekspertiza saobraćajnih nezgoda, trasološku obradu tragova i analizu realnih primera. Studenti se osposobljavaju za primenu metoda procene rizika, mjerjenje pokazatelja bezbednosti saobraćaja, i vrednovanje bezbednosti kroz konkretne studije slučaja. U okviru vežbi obrađuju se pojmovi apstraktne i konkretnе opasnosti, analiziraju se dijagrami S-t, V-t, b-t, vrši se proračun brzine, puta kočenja i odbačaja pešaka. Poseban akcenat stavlja se na edukaciju učesnika u saobraćaju, kampanje preventivnog delovanja i zakonske osnove unapređenja bezbednosti. Deo nastave se realizuje uz korišćenje računarskog softvera za analizu saobraćajnih nezgoda.				
PLAN RADA:				
Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (PZ);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Bezbjednost saobraćaja - istorijat, predmet, cilj, pojmovi, definicije, fenomenologija, etiologija.		
II	P/V	Pojam metoda, metode u bezbednosti saobraćaja. Razvoj naučne misli, upravljanje bezbednošću saobraćaja.		
III	P/V	Aktivna i pasivna bezbjednost. Faktori bezbjednosti saobraćaja, sistem Č - V - P - O, Hedonova matrica.		
IV	P/V	I TEST. Pokazatelji bezbjednosti saobraćaja. Merenje bezbjednosti saobraćaja. Metode za ocjenu opasnosti. Negativne posledice saobraćaja - apstraktna, konkretna opasnost i saobraćajna nezgoda. Uticaji brzina.. Kampanje u bezbjednosti saobraćaja. Vrednovanje bezbjednosti saobraćaja. Zakonske odredbe.		
V	P/V	Bezbjednost saobraćaja - istorijat, predmet, cilj, pojmovi, definicije, fenomenologija, etiologija.		
VI	P/V	Pojam metoda, metode u bezbjednosti saobraćaja. Razvoj naučne misli, upravljanje bezbednošću saobraćaja.		
VII	PZ	I Kolokvijum		
VIII	P/V	Preventiva u bezbjednosti saobraćaja – saobraćajno obrazovanje i vaspitanje, faze obuke vozača, sistemi		
IX	P/V	II TEST. Unutrašnja kontrola bezbjednosti saobraćaja. Ekologija.		
X	P/V	Vještačenje, pojam, vrste, klasifikacija. Uviđaj saobraćajnih nezgoda.		
XI	P/V	Uviđajna dokumentacija. Trasologija - pojam, klasifikacija, značaj tragova saobraćajnih nezgoda. Ekspertiza saobraćajne nezgode, nalaz i mišljenje vještaka - sadržaj, opis, formulacije stavova.		
XII	P/V	III TEST. Šema podele vremena reagovanja vozača. Dijagrami S-t, V-t, b-t.		
XIII	P/V	Analiza saobraćajne nezgode. Osnovni elementi proračuna brzina, put kočenja, odbačaj pješaka...		
XIV	PZ	II Kolokvijum		
XV	P/V	Pojam bezbjedne i uslovno bezbjedne brzine. Prostorni i vremenski kriterijum izbegavanja nezgode. Poređenje brzina u tri koraka. Kategorizacija propusta učesnika nezgode.		

XVI	P/V	IV TEST. Analiza saobraćajne nezgode primjenom računara. Analiza realnih primjera saobraćajne nezgode
XVII	PZ	ZAVRŠNI ISPIT
XVIII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK

Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.

Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu i vježbe.

Studenti rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.

Konsultacije: Konsultacije se održavaju ponедeljkom nakon predavanja i vježbi sa predmetnim profesorom i/ili saradnikom

OPTEREĆENJE STUDENATA

Nedeljno	U toku semestra
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije	Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: $5 \times 30 = 150$ sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : $6 \text{ sati i } 40 \text{ minuta} \times 2 = 13 \text{ sati i } 20 \text{ minuta}$ Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)

Literatura:

1. Pešić, D., Antić, B. Lipovac, K: *Bezbednost saobraćaja – Metode i analize*, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2019.
2. Lipovac, K., Jovanović, D. i Nešić, M: *Osnove bezbednosti saobraćaja, Kriminalističko-policajski univerzitet - Univerzitet u Beogradu-Saobraćajni fakultet - Fakultet tehničkih nauka Novi Sad, Beograd, 2019.*
3. Lipovac, K., Davidović, J., Baćkalić, S., Matović, B., Marković, N., Smailović, E: *Osnove bezbednosti saobraćaja, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd 2023.*
4. *Road safety inspection guidelines for safety checks on existing roads. Technical Committe C3, World Road Association (PIARC), France, 2012.*

Oblici provjere znanja i ocenjivanje:

- I Kolokvijum 20 poena
- II Kolokvijum 20 poena
- Domaći zadaci 10 poena
- Seminarski rad 15 poena
- Završni ispit 30 poena
- Prisustvo nastavi do 5 poena

Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.

Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60

Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljenje na Moodle platformi

Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof. dr Boris Antić, mr Vladan Barović

Naziv predmeta: Transportna sredstva i održavanje				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova

Izborni

VI

5

2P+2V

Studijski programi za koje se organizuje:

Akademski osnovni studiski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.

Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta**Ciljevi izučavanja predmeta:**

Materija koja se obrađuje na ovom kursu ima za cilj da upozna studenta sa osnovnim znanjima o transportnim sredstvima i njihovom održavanju. U tom smislu kurs je podeljena u dva osnovna dela: Transportna sredstva i Održavanje transportnih sredstava.

Ishod predmeta :

Po završetku kursa student stiče neophodna znanja o transportnim sredstvima i njihovom održavanju. Naučiće da definiše potrebnu konfiguraciju transportnog sredstva za konkretni posao i da vodi brigu o tom sredstvu. Studenti će moći da koriste stručnu literaturu iz oblasti transportnih sredstava i njihovog održavanja.

Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Pavle Gladović, Anastasija Mrkaić, masterandkinja

Metod nastave i savladanja gradiva: Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, domaći zadaci, seminarски rad, studijske posjete i konsultacije sapredmetnim profesorom i/ili saradnikom.

Praktična nastava:

Upoznavanje sa vrstama, karakteristikama i namjenom specijalizovanih vozila i mehanizacije koja se koristi u održavanju putne infrastrukture. Studenti analiziraju tehničke i eksploracione parametre mašina, rješavaju zadatke iz planiranja angažovanja opreme i učestvuju u izradi tehničke dokumentacije. Vežbe se izvode kroz rad u terenske primjere i simulacije realnih uslova održavanja. Studijska posjeta preduzeću Monteput.

PLAN RADA:

Nedelja:		Naziv metodskih jedinica za Predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (PZ);
Pripremna nedjelja		
I	P/V	Klasifikacija transportnih sredstava (drumska, železnička, vodna i vazdušna transportna sredstva).
II	P/V	Struktura transportnih sredstava.
III	P/V	Pregled transportnih sredstava.
IV	P/V	Goriva i maziva.
V	P/V	Telematski sistemi.
VI	P/V	Izbor vozila za konkretni skup transportnih zadataka.
VII	PZ	I Kolokvijum
VIII	P/V	Promena stanja transportnih sredstava.
IX	P/V	Dijagnostika.
X	P/V	Osnovne grupe intervencija održavanja.
XI	P/V	Osnovne grupe intervencija održavanja.
XII	P/V	Pogon za održavanje.
XIII	P/V	Informaciona podrška
XIV	PZ	II Kolokvijum
XV	P/V	Izrada plana periodičnog održavanja.
XVI	P/V	Održava seminarских radova
XVII	PZ	ZAVRŠNI ISPIT
XVIII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK

Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.

Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da poхађaju nastavu vježbe, idu na studijske posjete, rade samostalne radove, , kolokvijume i završni ispit.

Konsultacije: Konsultacije se održavaju posle predavanja u dogовору са професором и/или сарадником

OPTEREĆENJE STUDENATA

Nedeljno	U toku semestra
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja	Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: $5 \times 30 = 150$ sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 =106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) :

1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije	6 sati i 40 minuta x 2 = <u>13 sati i 20 minuta</u> Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: <u>30 sati</u> Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)
--	---

Literatura:

1. V. Papić, R. Mijailović, V. Momčilović, *Transportna sredstva i održavanje*, Saobraćajni Fakultet, Beograd, 2006
2. V. Papić, *Uvod u tehnologiju održavanja transportnih sredstava*, Saobraćajni Fakultet, Beograd, 1995
3. Payant, R.P., Lewis, B.T. (2021), *Facility Manager's Maintenance Handbook (3rd Edition)*, McGraw-Hill, New York.
4. D. Palmer, *Maintenance Planning and Scheduling Handbook, Second Edition*, McGraw-Hill, New York, 2006.
5. Lindley, R., et al. (2020), *Maintenance Engineering Handbook (8th Edition)*, McGraw-Hill, New York.
6. D. Lowe, *A Transport operator's and manager's handbook*, Kogan Page, London, 2006
7. Gladović, P. (2021), *Organizacija drumskog saobraćaja*, Fakultet tehničkih nauka, Novi Sad,
8. Papić, V., Mijailović, R., Momčilović, V. (2020), *Tehnologija održavanja transportnih sredstava*, Saobraćajni fakultet, Beograd.

Oblici provjere znanja i ocenjivanje:

- I Kolokvijum 20 poena
- II Kolokvijum 20 poena
- Domaći zadaci 10 poena
- Seminarski rad 15 poena
- Završni ispit 30 poena
- Prisustvo nastavi do 5 poena

Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.

Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60

Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće na moodle platformi i poslate mejlom studenta

Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof. dr Pavle Gladović, Anastasija Mrkaić, masterandkinja

Naziv predmeta:	Forenzika bezbjednosti			
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova

Izborni

VI

5

2P+2V

Studijski programi za koje se organizuje:

Akademski osnovni studiski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.

Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta

Ciljevi izučavanja predmeta:

Cilj predmeta je sticanje znanja o izradi (ekspertize) nalaza i mišljenja veštaka (eksperta) i uticaju na bezbjednost saobraćaja.

Ishod predmeta :

Ovladavanje najnovijim teorijskim i praktičnim znanjima o zakonskim okvirima za vještačenje, normativima u oblasti tehničke ispravnosti vozila, vještačenjima u saobraćaju

Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Boris Antić, mr Vladan Barović

Metod nastave i savladanja gradiva: Nastava na predavanjima, labaratorijske vježbe, ekspertize, zadaci seminarski radovi, studijska posjeta Udruženju vještaka Crne Gore i konsultacije sa predmetnim profesorom i/ili saradnikom

Praktična nastava:

Laboratorijske vežbe kroz eksperimente u simuliranim uslovima korišćenje specijalizovanih softvera za modeliranje i rekonstrukciju saobraćajnih nezgoda izradu seminarskih i projektnih zadataka zasnovanih na konkretnim slučajevima kao i izradu ekspertiza saobraćajnih nezgoda što je u direktnoj vezi sa značajem vrstama i korisnicima vještačenja u bezbjednosti saobraćaja analizom uvidljive dokumentacije ekspertnim mišljenjima proračunima zaustavnih puteva definisanjem bezbjednih i graničnih brzina te praktičnom primjenom metodologije u cilju poboljšanja bezbjednosti u saobraćaju

PLAN RADA:

Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i ostale nastavne sadržaje (O); Planirani oblik provjere znanja (PZ);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Značaj, mjesto i uloga vještačenja u bezbjednosti saobraćaja;		
II	P/V	Vrste vještačenja u saobraćaju;		
III	P/V	Korisnici vještačenja;		
IV	P/V	Postupci i forenzički značaj uvidljive dokumentacije za vještačenje i bezbjednost u saobraćaju;		
V	P/V	Ekspertize saobraćajnih nezgoda;		
VI	P/V	Nalaz i mišljenje vještaka, metodološki koncept i sadržaj;		
VII	P/V	Proračun zaustavnog puta i vremena zaustavljanja;		
VIII	PZ	I Kolokvijum		
IX	P/V	Granične brzine za prolazak kroz krivinu;		
X	P/V	Vještačenje saobraćajne nezgode tipa vozilo-pešak;		
XI	P/V	Eksperimentalno utvrđene zavisnosti;		
XII	P/V	Definisanje i proračun bezbjedne i uslovno bezbjedne brzine		
XIII	P/V	Poređenje brzina		
XIV	P/V	II Kolokvijum		
XV	P/V	Održana seminarskih radova		
XVI	PZ	Završne konsultacije		
XVII	PZ	ZAVRŠNI ISPIT		
XVIII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK		

Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.

Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe i rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.

Konsultacije: Konsultacije se održavaju ponедељком posle predavanja

OPTEREĆENJE STUDENATA

Nedeljno	U toku semestra
-----------------	------------------------

5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije	Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: $5 \times 30 = 150$ sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : $6 \text{ sati i } 40 \text{ minuta} \times 2 = 13 \text{ sati i } 20 \text{ minuta}$ Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)
--	---

Literatura:

1. Dragač, R., Vujanić, M: *Bezbednost saobraćaja II deo*, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd, 2002.
2. Vujanić, M, Antić, B., Pešić, D., Marković, N., Pešić, D., Lipovac, K: *Zbirka zadataka iz bezbednosti saobraćaja sa praktikumom*, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd 2015.
3. Vujanić, M., Antić, B., Pešić, D: *Osnove veštačenja i procena šteta u saobraćaju, autorizovana predavanja CD/DVD*, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd, 2015.
4. Kostić S., Tehnika bezbednosti i kontrole saobraćaja, FTN, Novi Sad, 2005.
5. *Priručnik za saobraćajno-tehničko vještačenje i procjene šteta na vozilima, MODUL*, Banja Luka, 2000.

Oblici provere znanja i ocenjivanje:

- I Kolokvijum 20 poena
- II Kolokvijum 20 poena
- Domaći zadaci 10 poena
- Seminarski rad 15 poena
- Završni ispit 30 poena
- Prisustvo nastavi do 5 poena

Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.

Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60

Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi.

Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof. dr Boris Antić, mr Vladan Barović
