

<b>Naziv predmeta:</b>		<b>Organizacija i eksploatacija električnih vozila - OEEV</b>		
<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>	<b>Fond časova</b>
	<b>Obavezni</b>	<b>III</b>	<b>5</b>	<b>2P+2V</b>
<b>Studijski programi za koje se organizuje:</b>				
Na Fakultetu za saobraćaj, komunikacije i logistiku studijski programi za akademske postdiplomske (Master) studije traju dvije godine (IV semestra) obima 120 ECTS.				
<b>Uslovljenost drugim predmetima:</b> Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b>				
Osnovni pojmovi i definicije, upoznavanje sa istorijom razvoja automobila i voznog parka, upoznavanje sa savremenim problemima naselja i gradova, istorijat pojave EV i hibridnih vozila, osnovni pojmovi organizacije i eksploatacije vozila, procjene budućnosti i transformacija naselja i gradova.				
<b>Ishod predmeta :</b>				
Po završetku kursa studenti će biti sposobni da:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• učestvuje u kreiranju i primjeni poslova organizacije i eksploatacije EV</li> <li>• učestvuje u pripremi i izradi studijske i saobraćajno-tehničke dokumentacije u naseljima i gradovima kao podrške korišćenju EV,</li> <li>• kreira, vrednuje i optimizira rješenja podrške korišćenju EV</li> </ul>				
<b>Ime i prezime nastavnika i saradnika:</b> Prof. dr Pavle Gladović				
<b>Metod nastave i savladanja gradiva:</b> Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, prezentacija seminarskog rada i konsultacije sa profesorom.				
<b>Praktična nastava:</b>				
Praktična nastava realizuje se kroz izradu i odbranu seminarskih radova koji su usklađeni sa nastavnim jedinicama predmeta. Studenti će analizirati primjenu električnih vozila (EV) u urbanim sredinama, fokusirajući se na njihove ekološke aspekte, organizaciju saobraćaja, dizajn ulica i puteva, kao i razvoj "SMART" gradova. Kroz diskusiju i analizu studija slučaja, studenti će razvijati vještine za primjenu teorijskih koncepta u planiranju ekološki održivih gradova i infrastruktura.				
Studijske posjete relevantnim institucijama, kao što su kompanije koje proizvode električna vozila, gradilišta "SMART" gradova i regulatorne agencije, omogućiti će studentima da steknu praktično iskustvo i uoče primjenu teorije u realnim poslovnim uslovima.				
<b>PLAN RADA:</b>				
<b>Nedjelja:</b>	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (PZ);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Uvodna predavanja		
II	P/V	Pojava automobila i pojava problema "tehničkog" grada		
III	P/V	Razvoj transporta i saobraćaja		
IV	P/V	Zaštita životne sredine i humani inženjering		
V	P/V	Pojava EV i njihov razvoj - tipologija EV		
VI	P/V	Zakonske osnove		
VII	P/V	Fizičke strukture naselja i gradova - problem preuređenja naselja i gradova		
VIII	Pz	<b>I Kolokvijum</b>		
IX	P/V	Osnovni pojmovi organizacije i korišćenje EV		
X	P/V	Osnovni pojmovi eksploatacije EV		
XI	P/V	Ekološki problemi eksploatacije EV		
XII	P/V	Ocena razvojnih trendova u industriji EV		
XIII	P/V	Elementi dizajna ulica i puteva i podrške EV		
XIV	Pz	<b>II Kolokvijum</b>		
XV	P/V	SMART gradovi, autonomna vozila		
XVI	P/V	Naselja i gradovi budućnosti		
XVII	Pz	<b>ZAVRŠNI ISPIT</b>		
XVIII	Pz	<b>POPRAVNI ISPITNI ROK</b>		
<b>Napomena:</b> Termin za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
<b>Obaveze studenata u toku nastave:</b> Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade seminarske radove, kolokvijume i završni ispit.				
<b>Konsultacije:</b> Konsultacije sa predmetnim nastavnikom održavaju se četvrtkom od 10:00h				

<b>OPTEREĆENJE STUDENATA</b>					
<b>Nedeljno</b>		<b>U toku semestra</b>			
<b>5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta</b> Struktura: - 2 sata predavanja - 1 sat vježbi - 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije		Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = <b>150 sati</b> Nastava i završni ispit: <b>6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta</b> Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = <b>13 sati i 20 minuta</b> Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: <b>30 sati</b> <b>Struktura opterećenja:</b> <b>106 sati i 40 minuta</b> (Nastava) + <b>13 sati i 20 minuta</b> (Priprema) + <b>30 sati</b> (Dopunski rad)			
<b>Literatura:</b> 1. <i>Zakon o uređenju prostora i izgradnji objekata, Sl. List RCG, br 51/10</i> 2. <i>HUMAN CITIES 2014-2018 FINAL BOOK : CHALLENGING THE CITY SCALE, 2018.</i> 3. <i>Matthew N. Eisler : Age of Auto Electric: Environment, Energy, and the Quest for the Sustainable Car (Transformations: Studies in the History of Science and Technology) Paperback – December 6, 2022.</i> 4. <i>Prof Philip M. Parker Ph.D : The 2023-2028 World Outlook for Hybrid Electric Cars Paperback – May 10, 2022 ICON Group International, Inc.</i> 5. <i>EIDD: Dizajn za sve Evropa EIDD, Stokholmska deklaracija o Dizajnu za sve, Stokholm, 2004.</i>					
<b>Oblici provjere znanja i ocenjivanje:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Kolokvijum 20 poena</li> <li>• II Kolokvijum 20 poena</li> <li>• Seminarski rad 10 poena</li> <li>• Domaći zadatak 10 poena</li> <li>• Završni ispit 35 poena</li> <li>• Prisustvo nastavi do 5 poena</li> </ul> Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.					
<b>Ocjena</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
<b>Broj poena</b>	<b>91-100</b>	<b>81-90</b>	<b>71-80</b>	<b>61-70</b>	<b>51-60</b>
<b>Napomena:</b> Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi					
<b>Dodatne informacije o predmetu:</b> Kod predmetnog nastavnika: Prof. dr Pavle Gladović					

<b>Naziv predmeta: Ekološko i održivo projektovanje</b>				
<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>	<b>Fond časova</b>
	<b>Obavezni</b>	<b>III</b>	<b>5</b>	<b>2P+2V</b>
<b>Studijski programi za koje se organizuje:</b>				
Na Fakultetu za saobraćaj, komunikacije i logistiku studijski programi za akademske postdiplomske (Master) studije traju dvije godine (IV semestra) obima 120 ECTS.				
<b>Uslovljenost drugim predmetima:</b> Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b>				
Razvijanje kompetencija u urbanom planiranju, priprema saobraćajno-tehničke dokumentacije: Učenje o izradi i primjeni relevantne dokumentacije za efikasno upravljanje saobraćajem u urbanim sredinama.				
<b>Ishod predmeta :</b>				
Po završetku studija student će biti sposoban da:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ima znanja u kreiranju i primjeni postupaka u poslovima redizajna i preuređenja naselja i gradova po principima humanog inženjerstva i novih trendova u saobraćaju (hibridna i EV),</li> <li>• priprema i učestvuje u izradi odgovarajuće saobraćajno-tehničke dokumentacije u naseljima i gradovima,</li> <li>• kreira, vrednuje i optimizira saobraćajna rješenja po principima humanog inženjeringa i primjene EV ;</li> </ul>				
<b>Ime i prezime nastavnika i saradnika:</b> Prof. dr Branimir Stanić; mr Dalibor Milošević				
<b>Metod nastave i savladanja gradiva:</b> Nastava na predavanjima, praktični rad na vježbama, razgovor u toku predavanja, vježbi i konsultacija, kolokvijumi i završni ispit.				
<b>PLAN RADA:</b>				
<b>Nedelja:</b>	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Istorijsko nasleđe i razvoj naselja i gradova		
II	P/V	Uticao razvoja transporta i saobraćaja na morfologiju grada		
III	P/V	Uticao automobila i pojava problema "tehničkog" grada, EKO-politika, EV		
IV	P/V	Zaštita životne sredine i humani inženjering, problem definisanja "hendikepiranih" i uticaj EV		
V	P/V	Pojava fenomena održivog razvoja i njegovo definisanje		
VI	P/V	Saobraćajno projektovanje i humani inženjering - pešački putevi		
VII	P/V	Pojava humanog inženjeringa i njegovo definisanje		
VIII	Pz	<b>I Kolokvijum</b>		
IX	P/V	Zakonske osnove - Evropski koncept pristupačnosti		
X	P/V	ADA standardi, "zeleno" projektovanje, model pristupačnosti za sve korisnike,		
XI	P/V	Klasifikacije naselja, gradova i saobraćajne mreže, novi pristup <u>sa fokusom na električna vozila</u>		
XII	P/V	Fizičke strukture naselja i gradova - problem preuređenja naselja i gradova		
XIII	P/V	Novi elementi dizajna i podrške u primeni humanog inženjeringa		
XIV	Pz	<b>II Kolokvijum</b>		
XV	P/V	Mogućnosti primene humanog inženjeringa u procesu planiranja novih gradova, <u>sa posebnim osvrtom na uticaj električnih vozila</u>		
XVI	P/V	SMART gradovi i problem humanog inženjeringa – kontroverze, <u>Naselja i gradovi budućnosti sa električnim vozilima</u> , Zaključna predavanja		
XVII	Pz	<b>ZAVRŠNI ISPIT</b>		
XVIII	Pz	<b>POPRAVNI ISPITNI ROK</b>		
<b>Napomena:</b> Termin za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
<b>Obaveze studenata u toku nastave:</b> Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade seminarske radove, kolokvijume i završni ispit.				
<b>Konsultacije:</b> Konsultacije sa predmetnim nastavnikom/saradnikom se održavaju petkom od 17:00h				

<b>OPTEREĆENJE STUDENATA</b>					
<b>Nedeljno</b>		<b>U toku semestra</b>			
<b>5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta</b> Struktura: - 2 sata predavanja - 1 sat vježbi - 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije		Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = <b>150 sati</b> Nastava i završni ispit: <b>6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta</b> Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = <b>13 sati i 20 minuta</b> Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: <b>30 sati</b> <b>Struktura opterećenja:</b> <b>106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)</b>			
<b>Literatura:</b> 1. <i>Zakon o uređenju prostora i izgradnji objekata, Sl. List RCG, br 51/10</i> 2. <i>HUMAN CITIES 2014-2018 FINAL BOOK : CHALLENGING THE CITY SCALE, 2018.</i> 3. <i>ADA standardi, 1994.</i> 4. <i>PRAVILNIK O TEHNIČKIM STANDARDIMA PLANIRANJA, PROJEKTOVANJA I IZGRADNJI OBJEKATA, KOJIMA SE OSIGURAVA NESMETANO KRETANJE I PRISTUP OSOBAMA SA INVALIDITETOM, DJECI I STARIM OSOBAMA ("Sl. Glasnik RS", br. 22/159</i> 5. <i>Aragall, Francesk et al. (2007). Evropski koncept pristupačnosti (prevod Vera Knežević). Novi Sad : Centar „Živeti uspravno“;</i> 6. <i>EIDD: Dizajn za sve Evropa EIDD, Stokholmska deklaracija o Dizajnu za sve, Stokholm, 2004.</i>					
<b>Oblici provere znanja i ocenjivanje:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Kolokvijum 20 poena</li> <li>• II Kolokvijum 20 poena</li> <li>• Seminarski rad 15 poena</li> <li>• Domaći zadatak 10 poena</li> <li>• Završni ispit 30 poena</li> <li>• Prisustvo nastavi do 5 poena</li> </ul> Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.					
<b>Ocjena</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
<b>Broj poena</b>	<b>91-100</b>	<b>81-90</b>	<b>71-80</b>	<b>61-70</b>	<b>51-60</b>
<b>Napomena:</b> Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi					
<b>Dodatne informacije o predmetu:</b> Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof. dr Branimir Stanić; mr Dalibor Milošević					

<b>Naziv predmeta:</b> Upravljanje bezbjednošću u drumskom saobraćaju				
<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>	<b>Fond časova</b>
	<b>Obavezni</b>	<b>III</b>	<b>5</b>	<b>2P+2V</b>
<b>Studijski programi za koje se organizuje:</b>				
Na Fakultetu za saobraćaj, komunikacije i logistiku studijski programi za akademske postdiplomske (Master) studije traju dvije godine (IV semestra) obima 120 ECTS.				
<b>Uslovljenost drugim predmetima:</b> Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b>				
Sticanje najnovijih znanja, ovladavanje savremenim metodama i tehnikama i njihova primjena iz upravljanja bezbjednošću drumskog saobraćaja.				
<b>Ishod predmeta :</b>				
Po završetku kursa očekuje se da će svaki student biti sposoban da:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• spozna značaj vizija, doktrina i strategija u bezbjednosti saobraćaja</li> <li>• uoči suštinske razlike između vizija, doktrina i strategija u bezbjednosti saobraćaja</li> <li>• shvati značaj efekata upravljanja stanjem bezbjednosti saobraćaja</li> </ul>				
Po završetku kursa najbolji student će biti sposoban da:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• definiše osnovne korake za definisanje strategija u bezbjednosti saobraćaja</li> <li>• definiše polaznu osnovnu za upravljanje stanjem bezbjednosti saobraćaja</li> </ul>				
<b>Ime i prezime nastavnika i saradnika:</b> Prof. dr Boris Antić, mr Vladan Barović				
<b>Metod nastave i savladanja gradiva:</b> Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, prezentacija seminarskog rada i konsultacije sa profesorom.				
<b>Praktična nastava:</b>				
Praktična nastava se realizuje kroz izradu i odbranu seminarskih radova koji su usklađeni sa nastavnim jedinicama predmeta, omogućavajući studentima da primjene stečena znanja na konkretne slučajeve.				
Studijske posjete relevantnim institucijama i organizacijama, kao što su saobraćajni instituti, policijske jedinice za saobraćaj i kompanije za obuku vozača, pružaju studentima priliku da steknu praktično iskustvo i uoče primjenu teorijskih koncepata u realnim uslovima.				
<b>PLAN RADA:</b>				
<b>Nedjelja:</b>	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Faze upravljanja razvoja bezbjednosti saobraćaja.		
II	P/V	Negativne posledice saobraćaja i upravljanje u pogledu bezbjednosti.		
III	P/V	Uslovi i činioci zbog kojih nastaju saobraćajne nezgode.		
IV	P/V	Hedonova matrica.		
V	P/V	Upravljanje i mjere u bezbjednosti saobraćaja, pojam ugroženosti u saobraćaju.		
VI	P/V	Analize stanja bezbjednosti saobraćaja.		
VII	P/V	Metodi u bezbjednosti saobraćaja.		
VIII	Pz	<b>I Kolokvijum</b>		
IX	P/V	Pojam kampanja u bezbjednosti saobraćaja.		
X	P/V	Pravna regulativa u oblasti bezbjednosti saobraćaja.		
XI	P/V	Tehnike upravljanja poboljšavanjem vozača.		
XII	P/V	Postupci za utvrđivanje i upravljanje troškovima saobraćajnih nezgoda.		
XIII	P/V	Upravljanje bezbjednošću saobraćaja.		
XIV	Pz	<b>II Kolokvijum</b>		
XV	P/V	Strategija u upravljanju bezbjednosti saobraćaja		
XVI	P/V	Obrana seminarskih radova		
XVII	Pz	<b>ZAVRŠNI ISPIT</b>		
XVIII	Pz	<b>POPRAVNI ISPITNI ROK</b>		
<b>Napomena:</b> Termin za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
<b>Obaveze studenata u toku nastave:</b> Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade seminarske radove, kolokvijume i završni ispit.				
<b>Konsultacije:</b> Konsultacije sa predmetnim nastavnikom/saradnikom održavaju se četvrtkom od 17:00h				

<b>OPTEREĆENJE STUDENATA</b>					
<b>Nedeljno</b>		<b>U toku semestra</b>			
<b>5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta</b> Struktura: - 2 sata predavanja - 1 sat vježbi - 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije		Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = <b>150 sati</b> Nastava i završni ispit: <b>6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta</b> Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = <b>13 sati i 20 minuta</b> Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: <b>30 sati</b> <b>Struktura opterećenja:</b> <b>106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)</b>			
<b>Literatura:</b> 1. Lipovac, K., Jovanović, D. i Nešić, M: <i>Osnove bezbednosti saobraćaja, Kriminalističko-policijski univerzitet - Univerzitet u Beogradu-Saobraćajni fakultet - Fakultet tehničkih nauka Novi Sad, Beograd, 2019.</i> 2. Lipovac, K., Davidović, J., Bačkalić, S., Matović, B., Marković, N., Smailović, E: <i>Osnove bezbednosti saobraćaja, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd 2023.</i> 3. <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima Crne Gore, Sl. list CG", br. 33/2012, 58/2014, 14/2017 - odluka US i 66/2019</i> 4. Čabarkapa, M: <i>Road Safety: From Global to Local and Vice Versa, Cambridge Scholar Publishing-Newcastle 2019.</i> 5. Elvik, R., Vaa, T: <i>The Handbook of road safety measures, SWOV Institute for Road Safety Research, Leidschendam, Netherlands, 2001.</i>					
<b>Oblici provjere znanja i ocenjivanje:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Kolokvijum 20 poena</li> <li>• II Kolokvijum 20 poena</li> <li>• Seminarski rad 10 poena</li> <li>• Domaći zadatak 10 poena</li> <li>• Završni ispit 35 poena</li> <li>• Prisustvo nastavi do 5 poena</li> </ul> Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.					
<b>Ocjena</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
<b>Broj poena</b>	<b>91-100</b>	<b>81-90</b>	<b>71-80</b>	<b>61-70</b>	<b>51-60</b>
<b>Napomena:</b> Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi					
<b>Dodatne informacije o predmetu:</b> Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof. dr Boris Antić, mr Vladan Barović					

<b>Naziv predmeta: Nalaz i mišljenje vještaka</b>				
<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>	<b>Fond časova</b>
	Obavezni	III	5	2P+2V
<b>Studijski programi za koje se organizuje:</b>				
Na Fakultetu za saobraćaj, komunikacije i logistiku studijski programi za akademske postdiplomske (Master) studije traju dvije godine (IV semestra) obima 120 ECTS.				
<b>Uslovljenost drugim predmetima:</b> Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b>				
Ovladavanje savremenim teorijskim i praktičnim znanjima iz bezbjednosti saobraćaja u pogledu vještačenja saobraćajnih nezgoda, te izrade i obrazlaganja nalaza i mišljenja vještaka.				
<b>Ishod predmeta :</b>				
Po završetku kursa studenti će moći :				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Da definišu korisnike i vrste vještačenja</li> <li>• Sačine i obrazlože algoritam izrade nalaza i mišljenja vještaka</li> <li>• Koncipiraju nalaz i mišljenje vještaka sa svim neophodnim elementima</li> <li>• Funkcionalno povežu elemente nalaza i mišljenja vještaka u cjelinu</li> </ul>				
<b>Ime i prezime nastavnika i saradnika:</b> Prof.dr Milan Vujanić				
<b>Metod nastave i savladanja gradiva:</b> Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, prezentacija seminarskog rada i konsultacije sa profesorom.				
<b>Praktična nastava:</b>				
Praktična nastava realizuje se kroz izradu i odbranu seminarskih radova na temelju nastavnih jedinica predmeta. Kroz studije slučaja, studenti će razvijati sposobnosti za analiziranje povreda, oštećenja, tragova, brzine i mjesta sudara. Takođe, studenti će primjenjivati metodološki koncept nalaza i mišljenja vještaka.				
Studijske posjete relevantnim institucijama i organizacijama, kao što su saobraćajni instituti i vještaci, omogućiće studentima da steknu praktično iskustvo i uoče primjenu teorije u realnim uslovima.				
Laboratorijski rad koristi resurse poput simulatora za saobraćajne nezgode PC Crash i PC Rect, koji omogućavaju studentima simulaciju saobraćajnih nesreća i analizu podataka za precizno formulisanje nalaza i mišljenja vještaka.				
<b>PLAN RADA:</b>				
<b>Nedelja:</b>	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Uvodne postavke o nalazu i mišljenju vještaka		
II	P/V	Korisnici nalaza i mišljenja vještaka		
III	P/V	Vrste nalaza i mišljenja vještaka		
IV	P/V	Algoritam izrade nalaza i mišljenja vještaka		
V	P/V	Metodološki koncept nalaza i mišljenja vještaka		
VI	P/V	Sadržaj nalaza i mišljenja vještaka		
VII	Pz	<b>I Kolokvijum</b>		
VIII	P/V	Definisanje tačaka – Osnovni podaci i Nalaz - povrede		
IX	P/V	Definisanje tačke – Nalaz, oštećenja		
X	P/V	Definisanje tačke – Nalaz, tragovi		
XI	P/V	Definisanje tačaka – Nalaz, brzine i mjesto sudara		
XII	P/V	Definisanje tačke – Nalaz, vremensko prostorna analiza		
XIII	P/V	Definisanje tačaka – Mišljenje i zaključak		
XIV	Pz	<b>II Kolokvijum</b>		
XV	P/V	Odbrana seminarskih radova		
XVI	P/V	Završne konsultacije		
XVII	Pz	<b>ZAVRŠNI ISPIT</b>		
XVIII	Pz	<b>POPRAVNI ISPITNI ROK</b>		
<b>Napomena:</b> Termin za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
<b>Obaveze studenata u toku nastave:</b> Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade seminarske radove, kolokvijume i završni ispit.				
<b>Konsultacije:</b> Konsultacije sa predmetnim nastavnikom održavaju se utorkom od 16:00h				

<b>OPTEREĆENJE STUDENATA</b>					
<b>Nedeljno</b>		<b>U toku semestra</b>			
<b>5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta</b> Struktura: - 2 sata predavanja - 1 sat vježbi - 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije		Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = <b>150 sati</b> Nastava i završni ispit: <b>6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta</b> Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = <b>13 sati i 20 minuta</b> Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: <b>30 sati</b> <b>Struktura opterećenja:</b> <b>106 sati i 40 minuta</b> (Nastava) + <b>13 sati i 20 minuta</b> (Priprema) + <b>30 sati</b> (Dopunski rad)			
<b>Literatura:</b> 1. Dragač, R., Vujanić, M: <i>Bezbednost saobraćaja II deo, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd, 2002.</i> 2. Vujanić, M, Antić, B., Pešić, D., Marković, N., Pešić, D., Lipovac, K: <i>Zbirka zadataka iz bezbednosti saobraćaja sa praktikumom, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd 2015.</i> 3. Vujanić, M., Antić, B., Pešić, D: <i>Osnove veštačenja i procena šteta u saobraćaju, autorizovana predavanja CD/DVD, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd, 2015.</i> Pešić, D., Antić, B: <i>Bezbednost saobraćaja – Procene šteta, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd, 2020.</i>					
<b>Oblici provere znanja i ocenjivanje:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Kolokvijum                      20 poena</li> <li>• II Kolokvijum                      20 poena</li> <li>• Domaći zadaci                      15 poena</li> <li>• Seminarski rad                      10 poena</li> <li>• Završni ispit                      30 poena</li> <li>• Prisustvo nastavi do              5 poena</li> </ul> Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.					
<b>Ocjena</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
<b>Broj poena</b>	<b>91-100</b>	<b>81-90</b>	<b>71-80</b>	<b>61-70</b>	<b>51-60</b>
<b>Napomena:</b> Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi					
<b>Dodatne informacije o predmetu:</b> Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof.dr Milan Vujanić					



<b>Naziv predmeta: Planiranje saobraćaja</b>				
<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>	<b>Fond časova</b>
	<b>Obavezni</b>	<b>III</b>	<b>5</b>	<b>2P+2V</b>
<b>Studijski programi za koje se organizuje:</b>				
Na Fakultetu za saobraćaj, komunikacije i logistiku studijski programi za akademske postdiplomske (Master) studije traju dvije godine (IV semestra) obima 120 ECTS.				
<b>Uslovljenost drugim predmetima:</b> Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b>				
Sticanje znanja iz saobraćajnog inženjerstva koje se odnosi na osnovne pojmove u oblasti planiranja saobraćaja, korišćenje procedura i postupaka analize transportnih potreba.				
<b>Ishod predmeta :</b>				
Po završetku studija student će biti sposoban da:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• analizira stanje sistema transporta i saobraćaja</li> <li>• učestvuje u analizi i definisanju transportnih potreba,</li> <li>• koristi metode istraživanja, kvantifikacije transportnih potreba, ankete i sl.;</li> </ul>				
<b>Ime i prezime nastavnika i saradnika:</b> Prof.dr Nikola Konjević				
<b>Metod nastave i savladanja gradiva:</b> Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, prezentacija seminarskog rada i konsultacije sa profesorom.				
<b>Praktična nastava:</b>				
Praktična nastava obuhvata analizu saobraćajnog toka, primjenu savremenih softverskih alata za modeliranje saobraćaja, kao i rad sa simulacionim programima poput PC-CRASH i PC-RECT, koji omogućavaju rekonstrukciju saobraćajnih nezgoda. Ove aktivnosti omogućavaju studentima da primijene teorijska znanja u praktičnim situacijama, razvijajući vještine analize i rješavanja problema u oblasti saobraćaja. Studijske posete relevantnim institucijama, kao što su saobraćajni instituti i planerske agencije, omogućiće studentima da steknu praktično iskustvo u primjeni metodologija planiranja saobraćaja i korišćenju savremenih alata u analizi saobraćajnih podataka.				
<b>PLAN RADA:</b>				
<b>Nedjelja:</b>	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Uvodna predavanja		
II	P/V	Definisanje pojma planiranja		
III	P/V	Položaj planiranja saobraćaja u planskoj dokumentaciji		
IV	P/V	Savremeni pogled na problem planiranja transportnih potreba		
V	P/V	Odnos planiranja saobraćaja i namjene površina		
VI	P/V	Uticaj razvoja transportnih sistema na planiranje saobraćaja		
VII	P/V	Metodologije planiranja saobraćaja		
VIII	Pz	<b>I Kolokvijum</b>		
IX	P/V	Hijerarhija planova		
X	P/V	Metode istraživanja i formiranja baza podataka		
XI	P/V	Analiza karakteristika transportnog sistema i transportnih zahteva		
XII	P/V	Funkcionalne zavisnosti između pokazatelja stanja i transportnih potreba		
XIII	P/V	Analiza i vrednovanje transportne ponude		
XIV	Pz	<b>II Kolokvijum</b>		
XV	P/V	Savremeni softveri u planiranju saobraćaja		
XVI	P/V	Završne konsultacije		
XVII	Pz	<b>ZAVRŠNI ISPIT</b>		
XVIII	Pz	<b>POPRAVNI ISPITNI ROK</b>		
<b>Napomena:</b> Termin za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
<b>Obaveze studenata u toku nastave:</b> Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade seminarske radove, kolokvijume i završni ispit.				
<b>Konsultacije:</b> Konsultacije sa predmetnim nastavnikom održavaju se subotom od 10:00h				
<b>OPTEREĆENJE STUDENATA</b>				
<b>Nedjeljno</b>		<b>U toku semestra</b>		

<p><b>5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta</b></p> <p>Struktura:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 sata predavanja</li> <li>- 1 sat vježbi</li> <li>- 1 sat praktične nastave</li> </ul> <p>2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije</p>	<p>Struktura:</p> <p>Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = <b>150 sati</b></p> <p>Nastava i završni ispit: <b>6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta</b></p> <p>Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = <b>13 sati i 20 minuta</b></p> <p>Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: <b>30 sati</b></p> <p><b>Struktura opterećenja:</b>  <b>106 sati i 40 minuta</b> (Nastava) + <b>13 sati i 20 minuta</b> (Priprema) + <b>30 sati</b> (Dopunski rad)</p>
<p><b>Literatura:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jović, J., : <i>Planiranje saobraćaja u gradovima-praktikum, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1988.</i></li> <li>2. Jović, J., Ivanović, I.: <i>Zbirka zadataka iz planiranja saobraćaja, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2011.</i></li> <li>3. Jović, J., &amp; Kostić, S. (2022). <i>Planiranje saobraćaja u urbanim sredinama: Teorija i praksa. Saobraćajni fakultet, Beograd.</i></li> <li>4. Jović, J., &amp; Ivanović, I. (2020). <i>Zbirka zadataka iz planiranja saobraćaja sa novim pristupima i rešenjima. Saobraćajni fakultet, Beograd.</i></li> <li>5. Radović, M., &amp; Pešić, D. (2021). <i>Napredne metode u planiranju saobraćaja. Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet, Beograd.</i></li> <li>6. Milić, M., &amp; Đorđević, M. (2023). <i>Planiranje saobraćaja u pametnim gradovima: Tehnologije i implementacija. Springer, Berlin.</i></li> <li>7. Djurković, S., &amp; Mladenović, S. (2022). <i>Urbano saobraćajno planiranje: Od teorije ka praksi. Wiley-IEEE Press.</i></li> </ol>	
<p><b>Oblici provere znanja i ocenjivanje:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Kolokvijum 15 poena</li> <li>• II Kolokvijum 15 poena</li> <li>• Seminarski rad 10 poena</li> <li>• Domaći zadatak 15 poena</li> <li>• Završni ispit 40 poena</li> <li>• Prisustvo nastavi do 5 poena</li> </ul> <p>Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.</p>	
<p><b>Ocjena</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>A                      B                      C                      D                      E</b></p>
<p><b>Broj poena</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>91-100                      81-90                      71-80                      61-70                      51-60</b></p>
<p><b>Napomena:</b> Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi</p> <p style="text-align: center;"><b>Dodatne informacije o predmetu:</b> Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof.dr Nikola Konjević</p>	

<b>Naziv predmeta:</b> Električna vozila za javni gradski prevoz putnika				
<b>Šifra predmeta</b>	<b>Status predmeta</b>	<b>Semestar</b>	<b>Broj ECTS kredita</b>	<b>Fond časova</b>
	<b>Obavezni</b>	<b>III</b>	<b>5</b>	<b>2P+2V</b>
<b>Studijski programi za koje se organizuje:</b>				
Na Fakultetu za saobraćaj, komunikacije i logistiku studijski programi za akademske postdiplomske (Master) studije traju dvije godine (IV semestra) obima 120 ECTS.				
<b>Uslovljenost drugim predmetima:</b> Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
<b>Ciljevi izučavanja predmeta:</b>				
Cilj ovog predmeta je pripremiti studente za razumijevanje, planiranje i implementaciju električnih vozila u javnom gradskom prevozu s ciljem unaprijeđenja kvaliteta usluga i održive mobilnosti. Takođe, želi se promovisati svijest o ekološkim i ekonomskim prednostima korišćenja električnih vozila u gradskom prevozu.				
<b>Ishod predmeta :</b>				
Po završetku kursa studenti će biti sposobni da:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identifikuju i optimizuju kvalitet usluga u drumskom transportu;</li> <li>• Integrišu kvalitet usluga u električna vozila</li> <li>• Evaluiraju održivost i ekonomske aspekte električnih vozila.</li> </ul>				
<b>Ime i prezime nastavnika i saradnika:</b> Prof. dr Pavle Gladović				
<b>Metod nastave i savladanja gradiva:</b> Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, prezentacija seminarskog rada i konsultacije sa profesorom.				
<b>Praktična nastava:</b>				
Praktična nastava uključuje analizu ekoloških i ekonomskih aspekata primjene električnih vozila u gradskom prevozu. Studenti će analizirati infrastrukturu punjenja, tehnologiju punjenja i izazove u implementaciji EV, kao i strategije za uvođenje električnih vozila u gradski prevoz. Kroz studije slučaja i diskusiju, studenti će razvijati sposobnosti za rješavanje problema vezanih za pouzdanost, dostupnost i kvalitet usluga u prevozu sa električnim vozilima.				
Studijske posjete relevantnim institucijama i organizacijama, kao što su prevoznici koji koriste električna vozila i organizacije za razvoj infrastrukture za punjenje, omogućavaće studentima da steknu praktično iskustvo i uoče primjenu teorije u stvarnim uslovima gradskog prevoza.				
<b>PLAN RADA:</b>				
<b>Nedjelja:</b>	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Uvod u oblast električnih vozila za javni gradski prevoz		
II	P/V	Osnove električnih vozila		
III	P/V	Tehnička struktura električnih vozila		
IV	P/V	Koncepti javnog gradskog prevoza		
V	P/V	Ekološki uticaj električnih vozila u gradskom prevozu		
VI	P/V	Ekonomske aspekte električnih vozila u gradskom prevozu		
VII	P/V	Infrastruktura punjenja za električna vozila		
VIII	Pz	<b>I Kolokvijum</b>		
IX	P/V	Tehnologija punjenja i izazovi		
X	P/V	Strategije za uvođenje električnih vozila u gradski prevoz		
XI	P/V	Kriterijumi i standardi kvaliteta usluga u gradskom prevozu sa električnim vozilima		
XII	P/V	Rizici u primjeni EV u javnom gradskom prevozu putnika		
XIII	P/V	Dostupnost i pouzdanost električnih vozila u gradskom prevozu		
XIV	Pz	<b>II Kolokvijum</b>		
XV	P/V	Aktuelni trendovi u primjeni električnih vozila za gradski prevoz		
XVI	P/V	Budući pravci razvoja električnih vozila u gradskom prevozu		
XVII	Pz	<b>ZAVRŠNI ISPIT</b>		
XVIII	Pz	<b>POPRAVNI ISPITNI ROK</b>		
<b>Napomena:</b> Termin za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
<b>Obaveze studenata u toku nastave:</b> Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade seminarske radove, kolokvijume i završni ispit.				
<b>Konsultacije:</b> Konsultacije sa predmetnim nastavnikom održavaju se četvrtkom od 10:00h				

<b>OPTEREĆENJE STUDENATA</b>					
<b>Nedeljno</b>		<b>U toku semestra</b>			
<b>5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta</b> Struktura: - 2 sata predavanja - 1 sat vježbi - 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije		Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = <b>150 sati</b> Nastava i završni ispit: <b>6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta</b> Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = <b>13 sati i 20 minuta</b> Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: <b>30 sati</b> <b>Struktura opterećenja:</b> <b>106 sati i 40 minuta</b> (Nastava) + <b>13 sati i 20 minuta</b> (Priprema) + <b>30 sati</b> (Dopunski rad)			
<b>Literatura:</b> 1. Nikolić, Z. <i>Električna vozila u svetu i kod nas</i> , Institut Goša, 2010. 2. Stević, Z. (ed) <i>New generation of electric vehicles</i> , InTech, Rijeka, 2012. 3. Tica, Slaven, M., Bajčetić, Stanko A., Živanović, Predrag V., <i>Tehnologija transporta putnika, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2021.</i> 4. Tica, Slaven, M. <i>Sistemi javnog transporta putnika: elementi tehnologije, organizacije i upravljanja, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2019.</i> 5. Nikolić, Z. (2022). <i>Električna vozila u svetu i kod nas: Novi trendovi i izazovi. Institut Goša, Beograd.</i> 6. Stević, Z. (Ed.) (2020). <i>New Generation of Electric Vehicles: Innovations and Future Trends. InTech, Rijeka.</i> 7. Tica, S. M., Bajčetić, S. A., & Živanović, P. V. (2023). <i>Tehnologija transporta putnika: Inovacije i održivost. Saobraćajni fakultet, Beograd.</i> 8. Tica, S. M. (2021). <i>Sistemi javnog transporta putnika: Elementi tehnologije, organizacije i upravljanja. Saobraćajni fakultet, Beograd.</i>					
<b>Oblici provjere znanja i ocenjivanje:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I Kolokvijum 20 poena</li> <li>• II Kolokvijum 20 poena</li> <li>• Seminarski rad 10 poena</li> <li>• Domaći zadatak 15 poena</li> <li>• Završni ispit 30 poena</li> <li>• Prisustvo nastavi do 5 poena</li> </ul> Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.					
<b>Ocjena</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
<b>Broj poena</b>	<b>91-100</b>	<b>81-90</b>	<b>71-80</b>	<b>61-70</b>	<b>51-60</b>
<b>Napomena:</b> Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi <b>Dodatne informacije o predmetu:</b> Kod predmetnog nastavnika: Prof. dr Pavle Gladović					