

Naziv predmeta: Organizacija prevoza putnika željeznicom				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Obavezni	V	5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje:				
Akademijski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta:				
Sticanje najnovijih znanja iz organizacije i funkcionisanja prevoza putnika na željeznici, upoznavanje i ovladavanje savremenim metodama i tehnikama relevantnim za organizaciju prevoza putnika i njihovu primjenu na željeznici.				
Ishod predmeta :				
Po završetku kursa studenti će biti sposobni da:				
<ul style="list-style-type: none"> • Planiraju i organizuju prevoz putnika na željeznici; • Definišu tehničke norme i način rada; • Kontrolišu kvalitet prevozne usluge. 				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Dragutin Jovanović, mr Denis Lukač				
Metod nastave i savladanja gradiva:				
Teorijska nastava na predavanjima, rad na vježbama, razgovor u toku predavanja, vježbi, konsultacije (lično i online) sa profesorom i saradnikom, uputstva za izradu seminarskih radova, projekti i prezentacije, studije slučaja.				
Praktična nastava obuhvata analizu organizacije saobraćaja u železničkom prevozu, uključujući daljinske, regionalne, gradske i prigradske vozove, te primjenu tehnologije rada u staničnim zgradama i peronima. Studenti će biti uključeni u simulacije i projektne zadatke vezane za planiranje i optimizaciju prevoza putnika, kao i za procjenu kvaliteta prevozne usluge. Aktivnosti se izvode kroz studije slučaja, analizu stvarnih problema i praktične vježbe u računarskoj učionici i online.				
PLAN RADA:				
Nedjelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Osnovne postavke tehnologije i organizacije putničkog saobraćaja na željeznici.		
II	P/V	Osnovne postavke tehnologije i organizacije putničkog saobraćaja na željeznici.		
III	P/V	Planiranje prevoza putnika.		
IV	P/V	Planiranje prevoza putnika.		
V	P/V	Tehničke norme u putničkom saobraćaju.		
VI	P/V	Tehničke norme u putničkom saobraćaju.		
VII	Pz	I Kolokvijum		
VIII	P/V	Organizacija saobraćaja daljinskih i regionalnih vozova.		
IX	P/V	Organizacija saobraćaja daljinskih i regionalnih vozova.		
X	P/V	Gradski i prigradski željeznički saobraćaj.		
XI	P/V	Gradski i prigradski željeznički saobraćaj.		
XII	P/V	Tehnologija rada u staničnim zgradama i peronima.		
XIII	Pz	II Kolokvijum		
XIV	P/V	Tehnologija rada u staničnim zgradama i peronima.		
XV	P/V	Kvalitet prevozne usluge.		
XVI	P/V	Obrana seminarskih radova		
XVII	Pz	ZAVRŠNI ISPIT		
XVIII	Pz	POPRAVNI ISPITNI ROK		
Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.				
Konsultacije: Konsultacije se održavaju četvrtkom u 15:00-16:00h				
OPTEREĆENJE STUDENATA				
Nedjeljno		U toku semestra		
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta		Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati		

<p>Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije</p>	<p>Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = 13 sati i 20 minuta Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)</p>												
<p>Literatura: 1. Jovanović D., Eror S., <i>Željeznički saobraćaj</i>, FMSK, Berane, 2010. 2. Kopic Đ., <i>Tehnologija željezničkog saobraćaja</i>, FTN, Novi Sad, 2006. 3. Eror S., <i>Organizacija i tehnologija željezničkog saobraćaja</i>, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2003</p>													
<p>Oblici provere znanja i ocenjivanje:</p> <table data-bbox="279 428 682 613"> <tr><td>I Kolokvijum</td><td>10 poena</td></tr> <tr><td>II Kolokvijum</td><td>10 poena</td></tr> <tr><td>Seminarski rad</td><td>20 poena</td></tr> <tr><td>Domaći zadatak</td><td>10 poena</td></tr> <tr><td>Završni ispit</td><td>40 poena</td></tr> <tr><td>Prisustvo nastavi do</td><td>10 poena</td></tr> </table> <p>Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.</p>		I Kolokvijum	10 poena	II Kolokvijum	10 poena	Seminarski rad	20 poena	Domaći zadatak	10 poena	Završni ispit	40 poena	Prisustvo nastavi do	10 poena
I Kolokvijum	10 poena												
II Kolokvijum	10 poena												
Seminarski rad	20 poena												
Domaći zadatak	10 poena												
Završni ispit	40 poena												
Prisustvo nastavi do	10 poena												
<p>Ocjena</p>	<table data-bbox="441 667 1437 730"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> </tr> </table>	A	B	C	D	E							
A	B	C	D	E									
<p>Broj poena</p>	<table data-bbox="441 730 1437 793"> <tr> <td>91-100</td> <td>81-90</td> <td>71-80</td> <td>61-70</td> <td>51-60</td> </tr> </table>	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60							
91-100	81-90	71-80	61-70	51-60									
<p>Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi</p>													
<p>Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika Prof. dr Dragutin Jovanović, mr Denis Lukač</p>													

Naziv predmeta: Željeznička infrastruktura				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Obavezni	V	5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje:				
Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta:				
Sticanje najnovijih znanja iz upravljanja željezničkom infrastrukturom, upoznavanje i ovladavanje savremenim metodama i tehnikama relevantnim za upravljanje željezničkom infrastrukturom.				
Ishod predmeta :				
Po završetku kursa studenti će biti sposobni da:				
<ul style="list-style-type: none"> • Vrše ocjenu stanja infrastrukture; • Analiziraju troškove i prihode korišćenja infrastrukture; • Kontrolišu funkcionisanje infrastrukture. 				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Nena Tomović				
Metod nastave i savladanja gradiva:				
Teorijska nastava na predavanjima, rad na vježbama, razgovor u toku predavanja, vježbi, konsultacije (lično i online) sa profesorom i saradnikom, uputstva za izradu seminarskih radova, projekti i prezentacije, studije slučaja				
Praktična nastava obuhvata analizu troškova i prihoda korišćenja željezničke infrastrukture, kao i kontrolu funkcionisanja infrastrukture u cilju zadovoljenja potreba korisnika i bezbjednosti saobraćaja. Studenti će se baviti stvarnim primjerima vezanim za upravljanje infrastrukturom, planiranje održavanja i modernizacije, te metodama za procjenu efikasnosti infrastrukture u različitim uslovima. Aktivnosti se izvode kroz studije slučaja, analize stvarnih problema i simulacije u računarskoj učionici i online.				
PLAN RADA:				
Nedjelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i ostale nastavne sadržaje (O); Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Definisanje pojma infrastrukture		
II	P/V	Definisanje pojma infrastrukture		
III	P/V	Analiza stanja infrastrukture sa aspekta funkcionisanja, bezbednosti i urednosti		
IV	P/V	Analiza stanja infrastrukture sa aspekta funkcionisanja, bezbednosti i urednosti		
V	P/V	Utvrđivanje metoda upravljanja željezničke infrastrukture u uslovima korišćenja od više operatora		
VI	P/V	Planiranje modernizacije, razvoja i održavanja infrastrukture		
VII	P/V	Planiranje modernizacije, razvoja i održavanja infrastrukture		
VIII	Pz	I kolokvijum		
IX	P/V	Utvrđivanje troškova i prihoda korišćenja infrastrukture		
X	P/V	Utvrđivanje troškova i prihoda korišćenja infrastrukture		
XI	P/V	Utvrđivanje troškova i prihoda korišćenja infrastrukture		
XII	P/V	Kontrola funkcionisanja infrastrukture sa aspekta zadovoljenja potreba korisnika i bezbjednosti saobraćaja		
XIII	P/V	Kontrola funkcionisanja infrastrukture sa aspekta zadovoljenja potreba korisnika i bezbjednosti saobraćaja		
XIV	Pz	II kolokvijum		
XV	P/V	Obrana seminarskih radova		
XVI	P/V	Završne konsultacije		
XVII	Pz	ZAVRŠNI ISPIT		
XVIII	Pz	POPRAVNI ISPITNI ROK		
Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu i vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.				
Konsultacije: Konsultacije se održavaju srijedom u 14:00-15:00h				

OPTEREĆENJE STUDENATA					
Nedeljno		U toku semestra			
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije		Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = 13 sati i 20 minuta Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)			
Literatura: 1. Jovanović D., Eror S., <i>Željeznički saobraćaj, FMSK, Berane, 2010.</i> 2. Ivić M., <i>Željezničke pruge, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2005.</i> 3. Milošević B., <i>Željezničke pruge, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2005.</i> 4. Nebojša Bojović i saradnici (2023): <i>Fokus na modernizaciju željezničke infrastrukture, uključujući ulogu železnica u evropskim saobraćajnim koridorima.</i>					
Oblici provere znanja i ocenjivanje: I Kolokvijum 10 poena II Kolokvijum 10 poena SeminarSKI rad 20 poena Domaći zadatak 10 poena Završni ispit 40 poena Prisustvo nastavi do 10 poena Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.					
Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60
Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi					
Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof. dr Nena Tomović					

Naziv predmeta: Organizacija eksploatacije šinskih vozila				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Obavezni	V	5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje:				
Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta:				
Upoznavanje studenata sa organizacijom eksploatacije i osnovnim tehničkim elementima šinskih vozila (vučnih i vučenih), te organizacijom i upravljanjem procesima eksploatacije savremenim voznim sredstvima.				
Ishod predmeta :				
Po završetku kursa studenti će biti sposobni da:				
<ul style="list-style-type: none"> - Identifikuju vrste i elemente vučnih vozila - Vrše analizu sila koje djeluju na vozilo - Vrše proračune i izračunavaju potrošnju energije za vuču - Prepoznaju uticaj eksploatacije na ekologiju. 				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Dragutin Jovanović				
Metod nastave i savladanja gradiva:				
Teorijska nastava na predavanjima, rad na vježbama, razgovor u toku predavanja, vježbi, konsultacije (lično i online) sa profesorom i saradnikom, uputstva za izradu seminarskih radova, projekti i prezentacije, studije slučaja.				
Praktična nastava obuhvata primjenu teorijskih osnova kretanja vozila, vučne sile, sile otpora i kočne sile, kao i dijagrame kretanja i vučne proračune. Studenti će raditi na proračunima potrošnje energije, radnoj sposobnosti vozila, kao i na analizama uticaja procesa eksploatacije na ekologiju. Također, baviće se upravljanjem rizikom i primjenom zakona o bezbjednosti zdravlja na radu, dijagnostičkim metodama u eksploataciji, organizacijom rada vozila u eksploataciji, postrojenjima za negu vozila i organizacijom kolskih tokova. Aktivnosti se izvode kroz studije slučaja, projekte i simulacije u računarskoj učionici i online.				
PLAN RADA:				
Nedjelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i ostale nastavne sadržaje (O); Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Istorijat razvoja, podela i označavanje šinskih vozila		
II	P/V	Osnovi organizacije eksploatacije		
III	P/V	Parna, dizel i električna vučna vozila; Turbomotorne lokomotive; Maglev		
IV	P/V	Šinska - železnička vučena vozila (teretna i putnička kola)		
V	P/V	Elementi vučnih i vučenih vozila; Kočnice šinskih - železničkih vozila; Oprema i elektrooprema kola.		
VI	P/V	Željeznička vozila za velike brzine		
VII	P/V	Teorijske osnove kretanja vozila		
VIII	Pz	I kolokvijum		
IX	P/V	Vučna sila, sile otpora, kočne sile, dijagrami kretanja i vučni proračuni		
X	P/V	Metode vučnih proračuna		
XI	P/V	Potrošnja energije za vuču; Radna sposobnost vozila		
XII	P/V	Uticaj procesa eksploatacije na ekologiju; Primena zakona o bezbednosti zdravlja na radu;		
XIII	P/V	Upravljanje rizikom i dijagnostičke metode pri eksploataciji		
XIV	Pz	II kolokvijum		
XV	P/V	Organizacija rada vozila u eksploataciji; Postrojenja za negu vozila; Organizacija kolskih tokova		
XVI	P/V	Proizvodnost, iskorišćenje i praćenje rada vozila		
XVII	Pz	ZAVRŠNI ISPIT		
XVIII	Pz	POPRAVNI ISPITNI ROK		
Napomena: Konsultacije se održavaju petkom u 18:00-19:00h				
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu i vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.				

Konsultacije: Konsultacije se održavaju ponedjeljkom u 14:00-15:00h					
OPTEREĆENJE STUDENATA					
Nedeljno		U toku semestra			
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije		Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = 13 sati i 20 minuta Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)			
Literatura:					
1. Tepić, J. , Šinska vozila, FTN, Novi Sad, 2007. 2. Tepić, J. , Vuča vozova, , FTN, Novi Sad, 2008. 3. Dinić D., Metro i sistemi za masovni prevoz putnika, Metrolink, Beograd, 1998. 4. Pravilska regulativa u oblasti željezničkog saobraćaja					
Oblici provjere znanja i ocenjivanje:					
I Kolokvijum 10 poena II Kolokvijum 10 poena Seminarski rad 20 poena Domaći zadatak 10 poena Završni ispit 40 poena Prisustvo nastavi do 10 poena					
Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.					
Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60
Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi					
Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika Prof. dr Dragutin Jovanović					

Naziv predmeta: Organizacija prevoza robe železnicom				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Obavezni	V	5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje:				
Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta:				
Sticanje najnovijih znanja iz organizacije prevoza i osposobljavanje studenata za njihovu primenu u železnici.				
Ishod predmeta :				
Po završetku kursa studenti će biti sposobni da:				
<ul style="list-style-type: none"> • Predlažu metode istraživanja tržišta transportnih usluga • Predlažu metode normiranja rada • Uvrđuju lokacije sistema kvantitativne kontrole kolskih pošiljki 				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Dragutin Jovanović				
Metod nastave i savladanja gradiva:				
Teorijska nastava na predavanjima, rad na vježbama, razgovor u toku predavanja, vježbi, konsultacije (lično i online) sa profesorom i saradnikom, uputstva za izradu seminarskih radova, projekti i prezentacije, studije slučaja.				
Praktična nastava obuhvata analizu i primjenu organizacije robnih tokova, prognoza u željezničkom saobraćaju, kao i organizaciju rada stanica, čvorova i industrijskih koloseka. Studenti će raditi na projektima vezanim za kvantitativne i lokacijske sisteme vaga na mreži, te procjenu propusne i prevozne moći. Aktivnosti uključuju studije slučaja, simulacije i rad na stvarnim problemima u računarskoj učionici i online, kroz analize, kvizove i zadatke na Moodle platformi.				
PLAN RADA:				
Nedjelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i ostale nastavne sadržaje (O); Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Metodologija planiranja robnih tokova na mreži;		
II	P/V	Osnovne performanse robnih čvorova, robnih stanica;		
III	P/V	Teničko normiranje rada; Online kviz korišćenjem Moodle platforme		
IV	P/V	Red vožnje;		
V	P/V	Propusna moć i povećanje propusne i prevozne moći;		
VI	P/V	Informacioni sistem na železnici; Online kviz korišćenjem Moodle platforme		
VII	P/V	Funkcionisanje železničkog saobraćaja u posebnim uslovima;		
VIII	Pz	I kolokvijum		
IX	P/V	Organizacija kolskih tokova		
X	P/V	Kvantitativni sistemi i lokacijski sistemi vaga na mreži		
XI	P/V	Prognoze u železničkom saobraćaju Online kviz korišćenjem Moodle platforme		
XII	P/V	Organizacija i tehnologija rada stanice čvorova		
XIII	P/V	Organizacija rada na industrijskim kolosecima Online kviz korišćenjem Moodle platforme		
XIV	Pz	II kolokvijum		
XV	P/V	Operateri u železničkom saobraćaju		
XVI	P/V	Komerrijalni aspekt železničkog robnog saobraćaja;		
XVII	Pz	ZAVRŠNI ISPIT		
XVIII	Pz	POPRAVNI ISPITNI ROK		
Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu i vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.				
Konsultacije: Konsultacije se održavaju srijedom u 18:00-19:00h				
OPTEREĆENJE STUDENATA				
Nedjeljno		U toku semestra		
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40		Struktura:		

minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije	Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = 13 sati i 20 minuta Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)
--	--

Literatura:

1. Eror S., "Organizacija i tehnologija železničkog saobraćaja", Saobraćajni fakultet, Beograd 2003.
2. Jovanović D., Eror S., "Željeznički saobraćaj" FMSK, Berane, 2008
3. Pravilska regulativa u oblasti željezničkog saobraćaja.

Oblici provere znanja i ocenjivanje:

I Kolokvijum	10 poena
II Kolokvijum	10 poena
Seminarski rad	20 poena
Domaći zadatak	10 poena
Završni ispit	40 poena
Prisustvo nastavi do	10 poena

Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.

Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60

Napomena:

Kroz kurs će se koristiti Moodle platforma za kreiranje sadržaja kursa i kao mesto za skladištenje materijala kursa. Platforma Moodle kao savremeni alat za kurseve poboljšane vebom, koristiće se za nastavu kombinovanih kurseva. Sledeći dodaci (*plugins*) će se koristiti za efikasno upravljanje kursom:

1. *Feedback comments* (kao deo povratnih informacija)
2. *Dataform* (koristi se za kreiranje prilagođene funkcionalnosti u vezi sa tokovima posla u Moodle-u – koristiće se za kreiranje tokova rada za odobravanje zadatka)
3. *Sharing cart* (takođe važan alat koji omogućava kretanje sadržaja između kurseva)
4. *BigBlueButtonBN* (online sastanci)
5. *Moodle Proctoring* - dodatak za izvođenje sigurnih testova učenika.

Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika Prof. dr Dragutin Jovanović

Naziv predmeta: Intermodalni transport				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Obavezni	V	5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje: Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta: Upoznavanje osnovnih pojmova, strukture sistema intermodalnog transporta (IT), metodologije planiranja, upravljanja, kontrole i analize procesa u intermodalnim transportnim lancima i sistemima, sa posebnim osvrtom na tokove opasnih roba.				
Ishod predmeta : Po završetku kursa student će biti sposoban da: <ul style="list-style-type: none"> • Identifikuje i kvantifikuje zahtjeve za intermodalnim transportom; • Definiše segmente tržišta intermodalnog transporta u pogledu tokova, tehnologija, korisnika, operatera itd. • Definiše strukturu sistema i zahtjeve svakog elementa u intermodalnom lancu opasnih roba; • Izabere najbolju tehnologiju u realizaciji transportnih lanaca, sa posebnim osvrtom na lance opasnih roba; Procijeni performanse intermodalnog transportnog lanca.				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof.dr Snežana Tadić				
Metod nastave i savladanja gradiva: Teorijska nastava, vježbe, studija slučaja, zadaci, simulacije, kvizovi na moodle platformi,domaći rad, seminarski rad i konsultacije sa predmetnim profesorm.				
Praktična nastava: Primena softverskih paketa za optimizaciju slaganja, ukupnjavanja. Identifikacija i označavanje intermodalnih transportnih jedinica. Analiza robnih tokova i ocena stepena pogodnosti za primenu IT lanaca. Postupak formiranja i višekriterijumskog vrednovanja varijantnih rešenja transportnih lanaca. Primeri i karakteristike terminala IT. Izrada SWOT analize za tehnologije i terminale IT. Utvrđivanje performansi intermodalnih transportnih lanaca i terminala. Poseta i praktično upoznavanje sa radom kontejnerskog terminala i operatora (špedicije, agenti, udruženja).				
PLAN RADA:				
Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (PZ);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Intermodalizam, definicija i razgraničenje osnovnih pojmova u IT		
II	P/V	Sistem IT		
III	P/V	Tovarno manipulativne jedinice.		
IV	P/V	Pakovanje i ukupnjavanje jedinica u transportnom lancu. <u>Online kviz korišćenjem Moodle platforme</u>		
V	P/V	Transportna sredstva u intermodalnom transportu.		
VI	P/V	Standardizacija i kodifikacija u intermodalnom transportu. <u>Online kviz korišćenjem Moodle platforme</u>		
VII	P/V	Manipulativne jedinice i transportna sredstva u intermodalnim lancima opasne robe.		
VIII	PZ	Terminali i mreža terminala IT		
IX	PZ	I Kolokvijum		
X	P/V	Transportno-saobraćajna infrastruktura, operateri i telematski sistemi u IT.		
XI	P/V	Osnovne tehnologije intermodalnog transporta. <u>Online kviz korišćenjem Moodle platforme</u>		
XII	P/V	Kontejnerski terminali i tehnološke operacije u okviru njih.		
XIII	P/V	Metodologija optimizacije intermodalnih transportnih lanaca, specifični zahtevi u lancima opasnih roba.		
XIV	PZ	II Kolokvijum		
XV	P/V	Zakonska regulativa, konvencije, međunarodne asocijacije, politika i promocija IT		
XVI	P/V	Obrana seminarskih radova		
XVII	PZ	ZAVRŠNI ISPIT		
XVIII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK		
Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu i vježbe, domaće zadatke, seminarske radove, kolokvijume i završni ispit.				
Konsultacije: Konsultacije se održavaju petkom posle predavanja i vježbi				
OPTEREĆENJE STUDENATA				

<i>Nedeljno</i>	<i>U toku semestra</i>
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije	Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = 13 sati i 20 minuta Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)
Literatura: 1. Reis, V., Macario, R. <i>Intermodal Freight Transportation</i> . Elsevier, 2019. 2. Lowe, D. <i>Intermodal freight transport</i> . Elsevier, 2005. 3. Monios, J., Bergqvist, R. <i>Intermodal Freight Transport and Logistics</i> . CRC Press Taylor & Francis Group, 2017. 4. Monios, J. <i>Institutional Challenges to Intermodal Transport and Logistics: Governance in Port Regionalisation and Hinterland Integration</i> . Ashgate Publishing Limited, 2014. 5. Zečević, S., & Tomaš, J. (2019), <i>Tehnologije u logistici i intermodalnom transportu</i> , FTN Novi Sad. 6. Jovanović, S., & Mandić, M. (2022), <i>Intermodalni transport i međunarodna logistika</i> , Univerzitet u Beogradu, Beograd 7. Doder, N., & Jovanović, S. (2021), <i>Logistika u savremenim uslovima transporta</i> , Službeni glasnik, Beograd.	
Oblici provere znanja i ocenjivanje: <ul style="list-style-type: none"> • I Kolokvijum 20 poena • II Kolokvijum 20 poena • Domaći zadaci 15 poena • Seminarski rad 10 poena • Završni ispit 30 poena • Prisustvo nastavi do 5 poena Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.	
Ocjena	A B C D E
Broj poena	91-100 81-90 71-80 61-70 51-60
Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi	
Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof.dr Snežana Tadić	

Naziv predmeta: Špedicija i agencijsko poslovanje				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Obavezni	V	5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje: Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta: Obuhvataju prije svega : <ul style="list-style-type: none"> • razumijevanje osnovnih funkcija i upoznavanje sa ulogom špedicije, uključujući organizaciju transporta, carinjenje i skladištenje • istraživanje relevantnih zakona i propisa koji imaju uticaj na međunarodnu trgovinu • razvijanje strategija za upravljanje rizicima povezanim s transportom i logistikom 				
Ishod predmeta: Prije svega se ogleda u mogućnosti da studenti steknu osnovno znanje: <ul style="list-style-type: none"> • pojmovima i funkciji špedicije. • regulativi i standardima, • sticanju tehnoloških vještina značajnih za savremene špediterske operacije, • sticanje vještina za identifikaciju i upravljanje rizicima u transportu, • jačanje sposobnosti analize globalnih tržišta i međunarodnog transporta. 				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Dragutin Jovanović				
Metod nastave i savladanja gradiva: Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, domaće zadatke, studije slučaja, simulacije poslovnih procesa, stručne posjete špediterskim i agencijskim kompanijama i konsultacije sa predmetnim profesorom				
Praktična nastava: U okviru vežbi, studenti će raditi konkretne primere iz prakse vezane za: izradu špediterskih ponuda; formiranje cena logističkih usluga; izbor pariteta isporuke robe; pripremu i popunjavanje dokumenata; carinsko posredovanje; osiguranje robe u transportu. Praktična nastava podrazumeva i stručne posete špediterskim i agencijskim kompanijama, izradu studije slučaja				
PLAN RADA:				
Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Pojam i značaj špedicije		
II	P/V	Pravna regulative špedicije		
III	P/V	Djelokrug rada špeditera		
IV	P/V	Podjela špedicije		
V	P/V	Poslovi međunarodne špedicije i njihov značaj		
VI	PZ	I Kolokvijum		
VII	P/V	Institucionalni okviri za obavljanje špediterskih i agencijskih poslova		
VIII	P/V	Međunarodni uslovi isporuke robe, ponuda, prodaja, tarife i cene špediterskih usluga		
IX	P/V	Ugovaranje špediterskih, transportnih i logističkih poslova; Posredovanje u robnim tokovima		
X	P/V	Međunarodne transportne klauzule		
XI	P/V	Kupoprodajni ugovori u poslovima međunarodne špedicije		
XII	PZ	II Kolokvijum		
XIII	P/V	Poslovi uvoza i poslovi izvoza u međunarodnoj špediciji		
XIV	P/V	Obrana seminarskih radova		
XV	P/V	Novi trendovi i tehnologije u špediterskom i agencijskom poslovanju		
XVI	PZ	ZAVRŠNI ISPIT		

XVII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK			
Napomena: Termin za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.					
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.					
Konsultacije: Konsultacije se održavaju petkom posle predavanja i vježbi					
OPTEREĆENJE STUDENATA					
Nedeljno		U toku semestra			
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije		Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = 13 sati i 20 minuta Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)			
Literatura:					
1. Gajić, V.: Špedicija, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1999., 2. Marović, B.: Špedicija i osiguranje, Nonparej, Novi Sad, 1994., 3. Mađarić, J.: Međunarodna špedicija, FPN, Zagreb, 1988., 4. Marović, B. i Gojković, D.: Osiguranje, špedicija i transport, Novi Sad, 2000., 5. Mijušković, I.: Međunarodna špedicija, Želnid, Beograd, 1997., 6. Nikić, V. i Drašković, M.: Osnove spoljne trgovine, ELIT, Podgorica, 2019.					
Oblici provjere znanja i ocenjivanje:					
<ul style="list-style-type: none"> • I Kolokvijum 15 poena • II Kolokvijum 15 poena • Domaći zadaci 5 poena • SeminarSKI rad 5 poena • Završni ispit 50 poena • Prisustvo nastavi do 10 poena 					
Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.					
Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60
Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi					
Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof. dr Dragutin Jovanović					

Naziv predmeta: Signalno-sigurnosni uređaji				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Obavezni	VI	5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje:				
Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta:				
Sticanje osnovnih znanja o tehničkim sredstvima za regulisanje i obezbeđenje saobraćaja, željezničkim signalno-sigurnosnim uređajima i sredstavima veza na željeznici, njihovim vrstama i načinima funkcionisanja, te o njihovoj ulozi u bezbednosti željezničkog saobraćaja.				
Ishod predmeta :				
Po završetku kursa studenti će biti sposobni da: indentifikuju osnovna tehnička sredstva za regulisanje i obezbeđenje saobraćaja; razumeju rad željezničkih signalno-sigurnosnih uređaja i sredstava veza na željeznici; prosuđuju o značaju željezničkih signalno-sigurnosnih uređaja i sredstava veza za bezbjednost željezničkog saobraćaja, prate intenzivne promene u tehnici signalno-sigurnosnih uređaja i realizuju njihovo uvođenje u željeznički saobraćaj.				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Zoran Avramović				
Metod nastave i savladanja gradiva:				
Teorijska nastava na predavanjima, rad na vježbama, razgovor u toku predavanja, vježbi, konsultacije (lično i online) sa profesorom i saradnikom, uputstva za izradu seminarskih radova, projekti i prezentacije, studije slučaja.				
Praktična nastava obuhvata analizu rada signalno-sigurnosnih uređaja, automatske zaštite voza, automatizacije vođenja vozova i dispečerske centralizacije. Studenti će raditi na projektima vezanim za uticaj uređaja na bezbjednost saobraćaja, analizu bezbjednosti na putnim prelazima, kao i na primjeni uređaja za regulisanje saobraćaja. Aktivnosti uključuju studije slučaja, simulacije i rad na stvarnim problemima u računarskoj učionici i online, kroz analize, kvizove i zadatke na Moodle platformi.				
PLAN RADA:				
Nedjelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i ostale nastavne sadržaje (O); Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Signalno-sigurnosni uređaji.		
II	P/V	Osiguranje skretnica i iskliznica.		
III	P/V	Tehnička sredstva za kontrolu zauzetosti koloseka i skretnica.		
IV	P/V	Šinska strujna kola. Brojači osovina.		
V	P/V	Signali i signalna tehnika.		
VI	P/V	Stanični signalno-sigurnosni uređaji.		
VII	P/V	Željeznički signalno-sigurnosni uređaji.		
VIII	Pz	I Kolokvijum		
IX	P/V	Regulisanje i obezbeđenje saobraćaja na međustaničnom rastojanju.		
X	P/V	Regulisanje i obezbeđenje saobraćaja na putnim prelazima.		
XI	P/V	Automatska zaštita voza. Automatsko vođenje vozova.		
XII	P/V	Dispečerska centralizacija.		
XIII	P/V	Automatizacija upravljanja željezničkim saobraćajem.		
XIV	Pz	II Kolokvijum		
XV	P/V	Uticaj uređaja na bezbjednost odvijanja željezničkog saobraćaja		
XVI	P/V	Obrana seminarskih radova		
XVII	Pz	ZAVRŠNI ISPIT		
XVIII	Pz	POPRAVNI ISPITNI ROK		
Napomena: Termini za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu i vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.				
Konsultacije: Konsultacije se održavaju utorkom u 16:00-17:00h				
OPTEREĆENJE STUDENATA				
Nedjeljno		U toku semestra		
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta		Struktura:		
Struktura:		Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati		
2 sata predavanja		Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta		
		Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) :		

1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije	6 sati i 40 minuta x 2 = 13 sati i 20 minuta Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)
Literatura: 1. Avramović Ž Z.: Projektovanje staničnih relejnih SS uređaja, Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku, Berane, Crna Gora, 2008 2. Časopisi iz ove oblasti (Signal & Draht, ERJ, АТС на ЖДТ i drugi).	
Oblici provere znanja i ocenjivanje: I Kolokvijum 20 poena II Kolokvijum 20 poena Seminarski rad 15 poena Domaći zadatak 10 poena Završni ispit 30 poena Prisustvo nastavi do 5 poena Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.	
Ocjena	A B C D E
Broj poena	91-100 81-90 71-80 61-70 51-60
Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi	
Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika Prof. dr Zoran Avramović	

Naziv predmeta: Ekološki menadžment				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Izborni	VI	5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje: Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta: Sticanje novih znanja iz oblasti održivog razvoja i zaštite životne sredine. Spremnost studenata da razumiju društveno - ekonomske osnove zaštite životne sredine i koncepta održivog razvoja i učestvovanje u rješavanju problema iz ove oblasti na nivou preduzeća.				
Ishod predmeta : Po završetku kursa studenti će biti sposobni da: <ul style="list-style-type: none"> • Definišu uticaj saobraćaja na životnu sredinu; • Upravljaју kvalitetom životne sredine; • Definišu održivi razvoj. 				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof.dr Srđa Popović				
Metod nastave i savladanja gradiva: Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, studije slučaja, domaći zadaci, seminarski rad i konsultacije sa predmetnim profesorom.				
Praktična nastava: Analiza uticaja saobraćaja i industrijskog razvoja na životnu sredinu, zdravlje i sigurnost ljudi. Studenti se upoznaju sa metodama smanjenja zagađenja, upravljanjem kvalitetom u kontekstu zaštite životne sredine, kao i eksploatacijom prirodnih resursa. Kroz vježbe se primenjuju pristupi održivom razvoju, evaluiraju se sektorski i regionalni ciljevi, politike i indikatori održivosti. Nastava uključuje i analizu tehnologija, preduzetništva i etike u održivom razvoju, te studije slučaja vezane za upravljanje životnom sredinom i implementaciju održivih praksi				
PLAN RADA:				
Nedelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (PZ);			
Pripremna nedjelja				
I	P/V	Životna sredina, prirodni resursi, saobraćaj		
II	P/V	Menadžment i životna sredina		
III	P/V	Industrijski razvoj i njegov uticaj na životnu sredinu.		
IV	P/V	Uticaj saobraćaja na zdravlje, sigurnost ljudi i životnu sredinu		
V	P/V	Upravljanje kvalitetom i životna sredina		
VI	P/V	Eksploatacija neobnovljivih prirodnih resursa i životna sredina		
VII	PZ	I Kolokvijum		
VIII	P/V	Održivi razvoj - nastanak koncepta i definicije		
IX	P/V	Sektorski i regionalni pristup		
X	P/V	Cilj održivog razvoja, politika i indikatori		
XI	P/V	Održivi razvoj i upravljanje životnom sredinom		
XII	P/V	Održivi razvoj		
XIII	P/V	Nacionalna i globalna perspektiva		
XIV	PZ	II Kolokvijum		
XV	P/V	Tehnologije, preduzetništvo, etika i održivi razvoj		
XVI	P/V	Obrana seminarskih radova		
XVII	PZ	ZAVRŠNI ISPIT		
XVIII	PZ	POPRAVNI ISPITNI ROK		
Napomena: Termin za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.				
Konsultacije: Konsultacije se održavaju radnim danima od 14:00-15:00h				
OPTEREĆENJE STUDENATA				
Nedeljno		U toku semestra		
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta		Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati		
Struktura:		Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 =106 sati i 40 minuta		

2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije	Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = 13 sati i 20 minuta Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)				
Literatura: 1. Čalić N., <i>Ekološki menadžment</i> , FMSK, Berane, 2009. 2. Godić D., <i>Ekološki menadžment u uslovima globalizacije</i> , Megatrend Univerzitet, 2003. 3. Đorđević B., <i>Ekološki menadžment ICIM</i> , Kruševac, 2006.					
Oblici provjere znanja i ocenjivanje:					
<ul style="list-style-type: none"> • I Kolokvijum 20 poena • II Kolokvijum 20 poena • Domaći zadaci 10 poena • Seminarski rad 15 poena • Završni ispit 30 poena • Prisustvo nastavi do 5 poena 					
Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.					
Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60
Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi					
Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof.dr Srđa Popović					

Naziv predmeta: Bezbjednost željezničkog saobraćaja				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Izborni	VI	5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje:				
Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta:				
Sticanje teorijskih i praktičnih znanja o najnovijim dostignućima u oblasti planiranja, praćenja, projektovanja i primene odgovarajućih preventivnih i korektivnih mera i kvalitetno upravljanje stanjem bezbednosti željezničkog saobraćaja.				
Ishod predmeta :				
<i>Po završetku kursa studenti će biti sposobni da:</i>				
<ul style="list-style-type: none"> • Identifikuju klase uzroka ugrožavanja stanja bezbednosti željezničkog saobraćaja, • Identifikuju rizike u odvijanju željezničkog saobraćaja i upravljaju njima, • Primene metodologiju planiranja i projektovanja preventivnih i korektivnih mera bezbednosti, • Planiraju i primene modele za upravljanje bezbednošću željezničkog saobraćaja. 				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Dragutin Jovanović				
Metod nastave i savladanja gradiva:				
<p>Teorijska nastava na predavanjima, rad na vježbama, razgovor u toku predavanja, vježbi, konsultacije (lično i online) sa profesorom i saradnikom, uputstva za izradu seminarskih radova, projekti i prezentacije, studije slučaja.</p> <p>Praktična nastava obuhvata analizu i primjenu metodologije upravljanja rizicima u željezničkom saobraćaju, kao i rad na predviđanju mogućih posljedica ugrožavanja bezbjednosti. Studenti će raditi na projektima vezanim za identifikaciju rizika i uzroka ugrožavanja bezbjednosti, praćenje stanja bezbjednosti, kao i planiranje i sprovođenje preventivnih i korektivnih mjera. Aktivnosti uključuju studije slučaja, analize stvarnih problema i simulacije u računarskoj učionici i online.</p>				
PLAN RADA:				
Nedjelja:	Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (Pz);			
Pripremna nedjelja	Upoznavanje, priprema i upis semestra			
I	P/V	Sistemska pristup bezbjednosti željezničkog saobraćaja.		
II	P/V	Aktivna i pasivna bezbjednost željezničkog saobraćaja.		
III	P/V	Utvrđivanje i analiza osnovnih faktora bezbjednosti željezničkog saobraćaja.		
IV	P/V	Predviđanje i analiza mogućih posljedica ugrožavanja bezbjednosti odvijanja željezničkog saobraćaja.		
V	P/V	Identifikacija rizika u odvijanju željezničkog saobraćaja, po mestu njihovog nastanka.		
VI	P/V	Metodologija upravljanja rizicima u željezničkom saobraćaju.		
VII	P/V	Identifikacija uzroka ugrožavanja bezbjednosti odvijanja željezničkog saobraćaja		
VIII	Pz	I kolokvijum		
IX	P/V	Kvantitativni pokazatelji bezbjednosti željezničkog saobraćaja.		
X	P/V	Kvalitativni pokazatelji bezbjednosti željezničkog saobraćaja.		
XI	P/V	Praćenje i analiza stanja bezbjednosti željezničkog saobraćaja.		
XII	P/V	Planiranje i sprovođenje preventivnih mera bezbjednosti.		
XIII	P/V	Planiranje i sprovođenje korektivnih mera bezbjednosti		
XIV	Pz	II kolokvijum		
XV	P/V	Mjesto i uloga menadžmenta željeznice u sistemu upravljanja bezbjednošću željezničkog saobraćaja.		
XVI	P/V	Obrana seminarskih radova		
XVII	Pz	ZAVRŠNI ISPIT		
XVIII	Pz	POPRAVNI ISPITNI ROK		
Napomena: Termin za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.				
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastavu, vježbe, samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.				
Konsultacije: Konsultacije se održavaju četvrtkom u 14:00-15:00h				

OPTEREĆENJE STUDENATA					
Nedeljno		U toku semestra			
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije		Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = 13 sati i 20 minuta Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)			
Literatura: 1. Jovanović D., Eror S., Željeznički saobraćaj, FMSK, Berane, 2010. 2. Ivić M., Željezničke pruge, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2005. 3. Milošević B., Željezničke pruge, Saobraćajni fakultet, Beograd, 2005. 3. Pravilska regulativa i postupci upravljanja rizicima. 4. Pravilska regulativa u oblasti željezničkog saobraćaja.					
Oblici provere znanja i ocenjivanje: I Kolokvijum 10 poena II Kolokvijum 10 poena SeminarSKI rad 20 poena Domaći zadatak 10 poena Završni ispit 40 poena Prisustvo nastavi do 10 poena Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.					
Ocjena	A	B	C	D	E
Broj poena	91-100	81-90	71-80	61-70	51-60
Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi					
Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika Prof. dr Dragutin Jovanović					

Naziv predmeta: Tržišno i marketinško poslovanje željeznice				
Šifra predmeta	Status predmeta	Semestar	Broj ECTS kredita	Fond časova
	Izborni	VI	5	2P+2V
Studijski programi za koje se organizuje:				
Akademski osnovni studijski program Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, studije traju VI semestara, obima 180 ECTS.				
Uslovljenost drugim predmetima: Nema uslova za prijavljivanje i slušanje predmeta				
Ciljevi izučavanja predmeta:				
U središtu marketinške filozofije jeste usklađivanje raspoloživih uslužnih kapaciteta na potrebe potrošača/korisnika usluga željeznica. No, marketinška filozofija kao takva predstavlja način razmišljanja, odnosno strateški izbor za tržišni nastup koji je potrebno na odgovarajući način implementirati u svakodnevnicu određenog preduzeća ikako bi isto ostalo kao lider na lokalnom, regionalnom i međunarodnom tržištu, uzimajući u obzir i druge operatere na tržištu kao konkurenciju.				
Ishod predmeta:				
Po završetku semestra studenti će biti osposobljeni da: Današnja polazišta svjetskih globalizacijsko - tržišnih kretanja podstiču nove načine razmišljanja, novu filozofiju življenja i novi marketing u smislu "spiritus movensa" tih procesa. Studenti će uočene manjkavosti u predhodno analizirane organizacijske strukture, menadžment preduzeća može se odlučiti na radikalni korak u kojem se marketing uzdiže na viši nivo i povećava mu se status u ukupnoj organizaciji preduzeća. Takav potez uprave može biti inspirisan potrebom da se omogući implementacija marketinškoga koncepta širom organizacijom i drugo, da se konsoliduju marketinške funkcije u odnosu na duge funkcije, poput proizvodnje, računovodstva i sl.				
Ime i prezime nastavnika i saradnika: Prof. dr Safet Kalač				
Metod nastave i savladanja gradiva:				
Teorijska nastava na predavanjima, vježbe, zadaci, domaće zadatke, seminarske radove i konsultacije sa predmetnim profesorom.				
Praktična nastava				
Izrada zadataka u okviru kojih će se definisati potencijalni načini za uticanje i determinisanje cijena prevoznih usluga, obim prevoza, promjene ukupnih i varijabilnih troškova, obima prevoza, prihoda ili dobiti u funkciji različitih parametara, definisanje tarifa, tačke rentabilnosti poslovanja željezničke kompanije i dr.				
PLAN RADA:				
Nedjelja:		Naziv metodskih jedinica za predavanje (P), Vježbe (V) i Planirani oblik provjere znanja (Pz);		
Pripremna nedjelja		Upoznavanje, priprema i upis semestra		
I	P/V	Pojam i određivanje marketinga, društvene odgovornosti marketinga		
II	P/V	Analiza tržišnih prilika, istraživanje tržišta i informacijski sistemi		
III	P/V	Osnovne karakteristike, specifičnosti i aktuelni problemi u željezničkom saobraćaju		
IV	P/V	Definisanje tržišta i elementi tržišta transportnih usluga;		
V	P/V	Marketing i upravljanje marketingom u željezničkom saobraćaju		
VI	P/V	Planiranje marketinga i analize kao osnova za planiranje marketinga		
VII	P/V	Strategija marketinga u željezničkim kompanijama, definisanje programa mjera i zadataka		
VIII	Pz	I kolokvijum		
IX	P/V	Organizacija marketinga i organizovanje staničnog marketinga		
X	P/V	Kontrola marketing aktivnosti upravljanje cijenama i uticaj cijena na obim prevoza		
XI	P/V	Bečmarketing u željezničkom saobraćaju, osnovni pojmovi, principi, tipovi i metodologija		
XII	P/V	Bečmarketing projekti: ECUP, PRORATA, EUROPE TRP, CoMET I NOVA		
XIII	P/V	Reforma željeznice u Evropi: uzroci, sprovođenja reformi i stepen njihove efikasnosti		
XIV	Pz	II kolokvijum		
XV	P/V	Analiza tržišne prilagodljivosti profitabilnosti željeznice - PRORATA		
XVI	P/V	Odbrana seminarskih radova		

XVII	Pz	ZAVRŠNI ISPIT				
XVIII	Pz	POPRAVNI ISPITNI ROK				
Napomena: Termin za kolokvijume i ispite su planirani termini i moguće su izmjene.						
Obaveze studenata u toku nastave: Studenti su obavezni da pohađaju nastu, vježbe, rade samostalne radove, kolokvijume i završni ispit.						
Konsultacije: Konsultacije se održavaju u posle predavanja i vježbi.						
OPTEREĆENJE STUDENATA						
<i>Nedeljno</i>			<i>U toku semestra</i>			
5 kredita X 40/30 = 6 sati i 40 minuta Struktura: 2 sata predavanja 1 sat vježbi 1 sat praktične nastave 2 sata samostalnog rada, uključujući konsultacije			Struktura: Ukupno opterećenje za predmet: 5 x 30 = 150 sati Nastava i završni ispit: 6 sati i 40 minuta x 16 = 106 sati i 40 minuta Neophodne pripreme prije početka semestra (administracija, upis, ovjera) : 6 sati i 40 minuta x 2 = 13 sati i 20 minuta Dopunski rad za pripremu i polaganje ispita u popravnom roku: 30 sati Struktura opterećenja: 106 sati i 40 minuta (Nastava) + 13 sati i 20 minuta (Priprema) + 30 sati (Dopunski rad)			
Literatura:						
1. F.Kotler, L. Keler, Marketing Menadžment, Pearson Prentice Hall, Data status, Beograd, 2006, god. 2. J. Previšić., Đ. Ozretić Došen, Marketing, Adverta, Zagreb, 2004, god. 3. N.J. Bojović, Autorizovana skripta iz predmeta Marketing željeznice, Beograd, 2006, god. 4. M. Milisavljević, Osnovi Marketinga - treće izmijenjeno i dopunjeno izdanje, Centar za izdavačku djelatnost, Ekonomske fakulteta u Beogradu, 2007, god.						
Oblici provjere znanja i ocenjivanje:						
I Kolokvijum 20 poena II Kolokvijum 20 poena Seminarski rad 15 poena Domaći zadatak 10 poena Završni ispit 30 poena Prisustvo nastavi do 5 poena						
Student je položio ispit ako kumulativno skupi najmanje 51 poena na svim oblicima provjere znanja, a ocjena se određuje prema dolje navedenoj šemi.						
Ocjena	A	B	C	D	E	
Broj poena	91–100	81–90	71–80	61–70	51–60	
Napomena: Dodatne informacije o nastavi i vježbama biće objavljene na Moodle platformi						
Dodatne informacije o predmetu: Kod predmetnog nastavnika i/ili saradnika: Prof. dr Safeta Kalača						